Annexes

Sommaire des annexes

1 - Carte « Se déplacer en Pays de Redon – Bretagne Sud » p. 113

2 - Synthèse des préconisations d'actions p. 114

3 - Plan d'actions territorial et partenarial p. 115

4 - Schéma fonctionnel du Comité de pilotage Mobilités Pays p. 116

5 - Outil de suivi du plan d'actions p. 117

6 - Notice d'utilisation de l'outil « Bougeons Mieux » p. 121

7 - Campagne photos d'interpellation de la SEMOB 2013 p. 128

8 - Plaquette de présentation « mon autre BUREAU » p. 133

9 - Flyer « mon autre BUREAU » p. 137

10 - Calendrier « mon autre BUREAU » p. 138

11 - Rapport d'étonnement sur le Stop de proximité (Séminaire Rural Alliances) p. 139

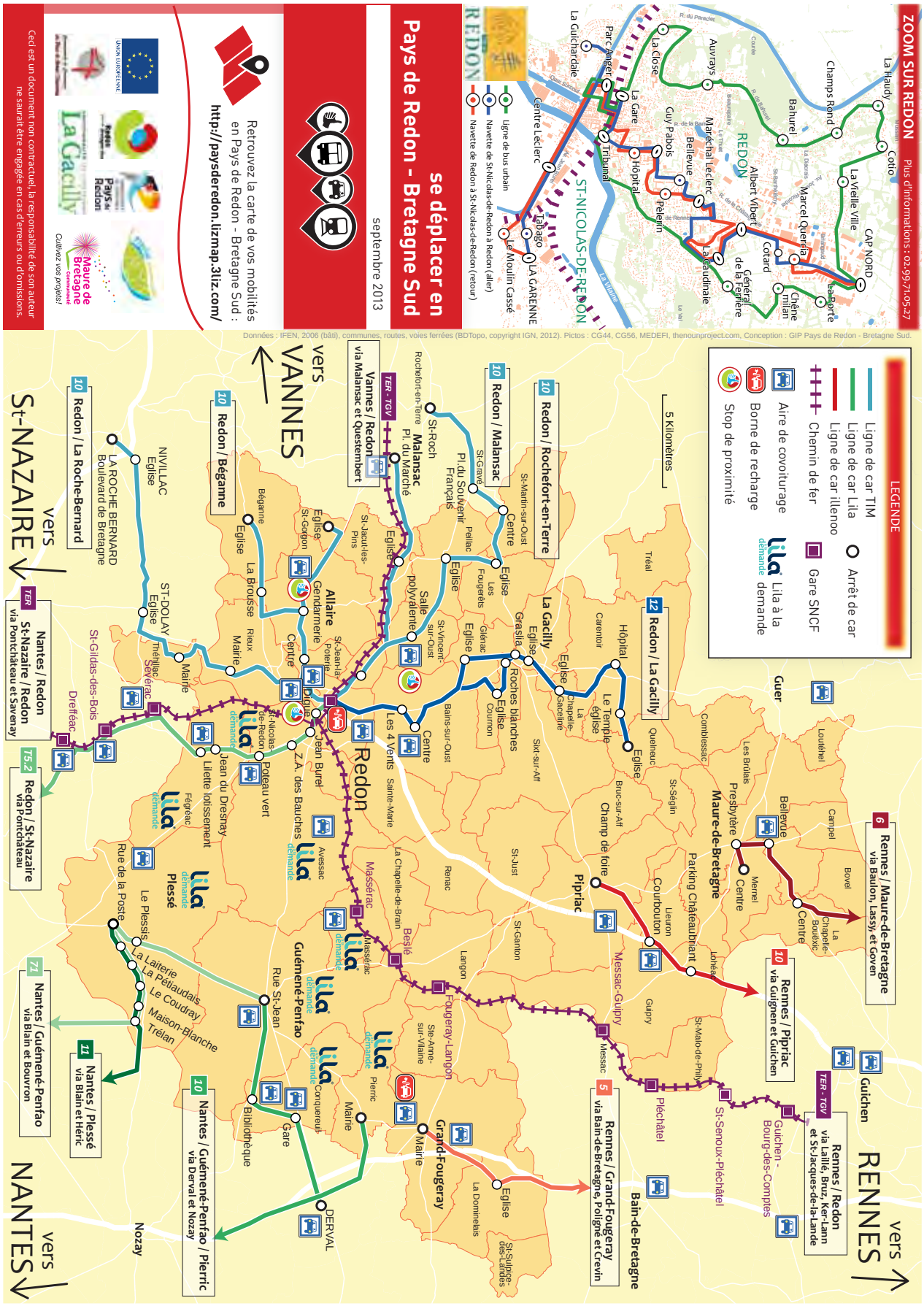
12 - Guide Mobilité de la Mission Locale p. 148

13 - Infographie « Les jeunes et le covoiturage en 2014 » de la Mission Locale p. 149

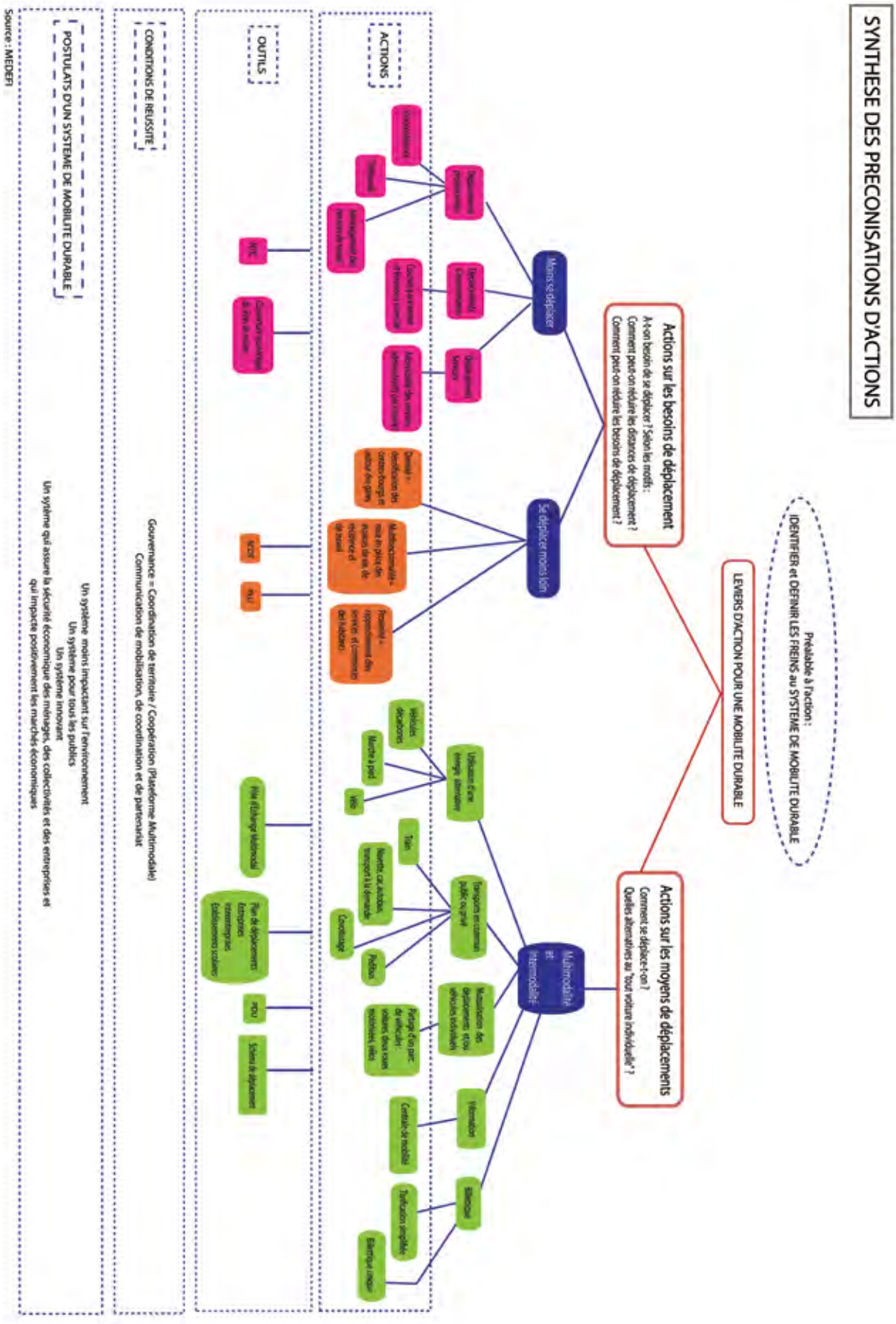
14 - Etude d'opportunité et de faisabilité d'un Pôle Social Mobilité p. 150

15 - Glossaire p.169

Annexe 1 - Carte « Se déplacer en Pays de Redon - Bretagne Sud »



Source : Gip Pays de Redon - Bretagne Sud, 2013. http://paysderedon.lizmap.3liz.com/



Source : MEDEFI, 2011. Etude « Quelles mobilités durables en Pays de Redon - Bretagne Sud ? »

Mobilités durables en Pays de Redon-Bretagne Sud

Problématique : les mobilités comme vecteur de développement endogène et de revitalisation du territoire :

- Sécurisation de l'emploi
- Attractivité économique et dynamiques territoriales
- Développement industriel lié à la mobilité décarbonée
- Opportunité de nouveaux marchés liés aux nouveaux usages et nouvelles technologies
- Insertion sociale et employabilité
- Lutte contre la précarité énergétique

Conditions de réussite :

- plan d'actions partagé et coordonné
- prospective & approche transversale, globale et systémique
- mise en réseau des ressources locales dans des projets partenariaux (« Rural Alliances »)
- Innovation
- Pérennité économique, nouveaux modèles économiques
- Attention particulière et permanente aux publics en difficulté

CONTRIBUER A LA REVITALISATION DU PAYS DE REDON - BRETAGNE SUD EN INTERVENANT SUR LE LEVIER DES MOBILITES DURABLES

Sensibiliser Informer, Faire connaître

Limiter les **besoins** de déplacement

- Maîtriser l'aménagement du territoire
- Favoriser l'utilisation des TIC (internet, mobile..)

Diversifier et articuler des **solutions** de déplacement (multi-modalité & intermodalité)

- Favoriser la mutualisation des déplacements
- Favoriser la mutualisation des véhicules individuels
- Créer une offre de transport en commun (privé ou public)
- Permettre l'usage d'énergies alternatives
- Favoriser l'intermodalité (interconnexion ; billettique ; centrale d'information)
- Mettre en place des solutions adaptées aux publics en difficulté

Actions transversales

Fiche-action N°1 : Sensibiliser aux « mutations d'usage » et **accompagner les changements** liés aux évolutions de modes de vie (intermodalité, multimodalité, télétravail, e-commerce…)
pilotes : MEDEFI

Fiche-action N°2 : Mettre en place un **Observatoire des Mobilités**
pilotes :

Fiche-action N°3 : Favoriser la création de **cyber-pôles de proximité** alliant multiservices, accès à internet, dépôt, télétravail, pépinières, espaces de convivialité…
pilotes :

Fiche-action N°4 : Créer les conditions favorables à la mise en place d'une **offre coordonnée et mutualisée de covoiturage** sur l'ensemble du territoire, en cohérence avec les territoires périphériques.
pilotes :

Fiche-action N°5 : Expérimenter et développer une nouvelle offre de mutualisation des trajets en voiture, enrichie des expériences d'**auto-stop organisé** et de **covoiturage dynamique**.
pilotes : Communes, EPCI, CGs, Pays

Fiche-action N°6 : Accompagner un projet expérimental d'**auto-partage en « peer to peer »** (location de son véhicule individuel)
pilotes :

Fiche-action N°7 : Contribuer à une étude partenariale sur les besoins en mobilité dans les **secteurs du tourisme et des déplacements d'affaires**, en vue d'étudier le déploiement potentiel de l'autopartage
pilotes :

Fiche-action N°8 : Etudier la faisabilité d'une **flotte mutualisée** au sein de **Zones d'Activité**, en lien avec la mise en place de **PDIE** (plans de déplacements inter-entreprises)
pilotes :

Fiche-action N°9 : Etudier la faisabilité du développement d'une offre de **TàD inter-territoires** (transports à la demande inter-connectés)
pilotes : EPCI, CGs

Fiche-action N° 10 : Accompagner les projets de recherche, de développement et d'innovation (technique, technologique, sociale, financière,…)
Exemple : *projet TeMix - Accompagner l'expérimentation d'une entreprise locale portant sur la création d'un transport combiné de biens et de personnes*
pilotes :

Fiche-action N°11-a : PEM = Inter-modalité et cyber-pôle de proximité - Favoriser les connexions entre modes de déplacement au sein du **PEM** de Redon (Pôle d'Echanges Multi-modal) + améliorer l'offres de services de proximité (liens avec le centre-ville ; wifi…)
pilotes :

Fiche-action N°11-b : Favoriser le déploiement de **bornes de rechargement pour véhicules électriques** sur le territoire, y compris au sein du **PEM** de Redon (Pôle d'Echanges Multi-modal)
pilotes :

Fiche-action N°12 : Expérimenter une **liaison Rennes-Redon-Bretagne Sud**, dans le cadre du **programme VVB** (Véhicule Vert Bretagne)
pilotes :

Fiche-action N° 18 : Accompagner la mise en place de **pédibus ou vélobus** pour le transport scolaire
pilotes :

Fiche-action N° 17 : Contribuer à l'équipement de **vélos à assistance électrique** (par le groupement d'achat de VAE…)
pilotes :

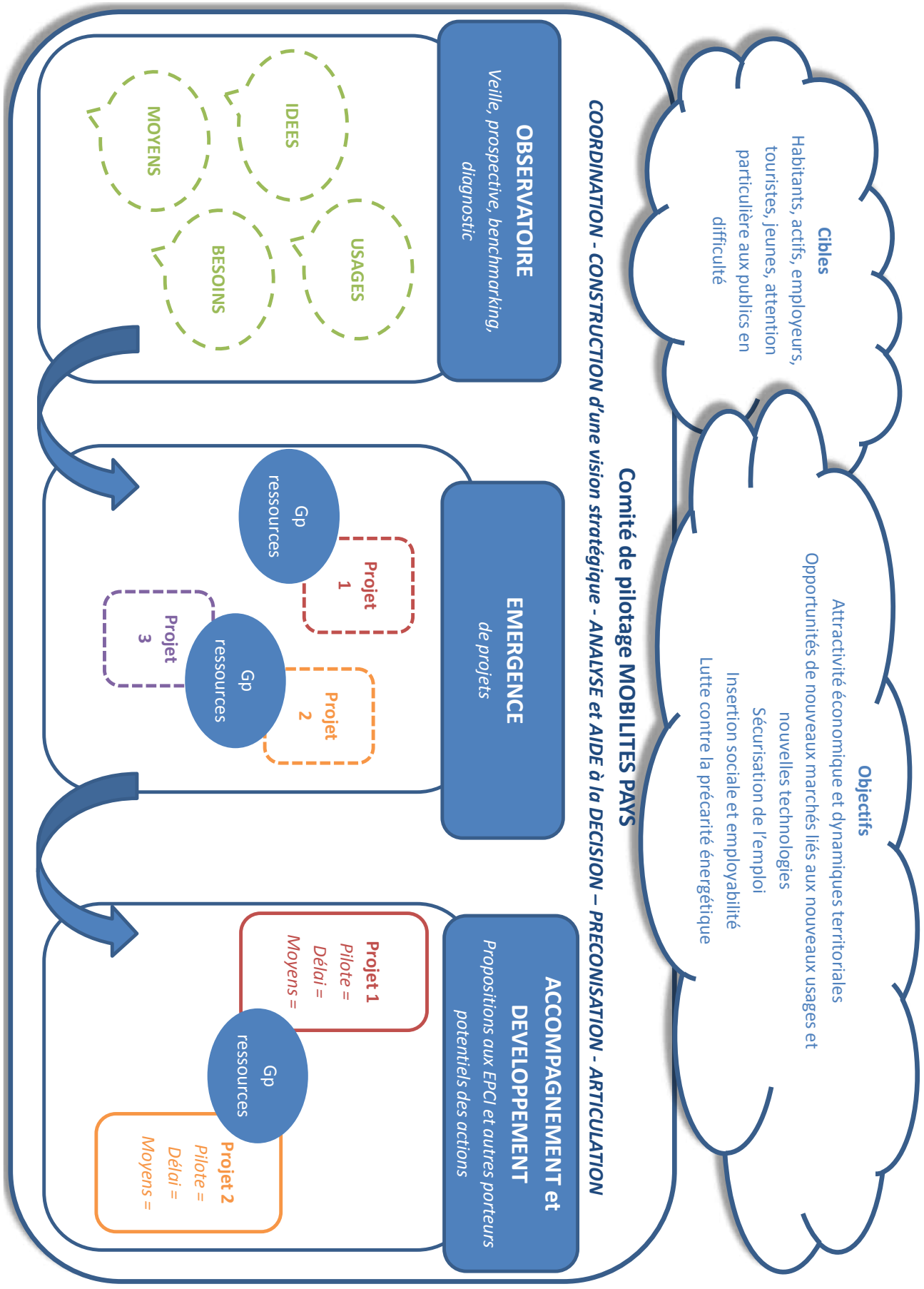
Fiche-action N° 16 : Identifier, améliorer et développer les **circuits de déplacements doux** (circuits vélos, cheminements piétonniers, …) afin de favoriser les modes de déplacement doux
pilotes :

Fiche-action N°13 : Faciliter la réflexion sur l'opportunité d'une **centrale de mobilité** pour les habitants du territoire
pilotes : CGs, EPCI, Pays

Fiche-action N°14 : Mettre en place un pôle multiservices d'aide à la mobilité avec un regard transversal et permanent sur les enjeux d'insertion sociale et professionnelle (**PM - Pôle Mobilités**)
pilotes :

Fiche-action N°15 : Faciliter le déploiement du réseau Mouv'Emploi du FASTT, au bénéfice des intérimaires du Pays de Redon – Bretagne Sud
pilotes : MEDEFI, FASTT, CARBIS

Source : MEDEFI, 2012.



Source : MEDEFI, 2014.

Mobilités durables en Pays de Redon - Bretagne Sud - Point d'étape au 19 janvier 2015

N°	Axe / Titre	Objectifs	Modalités réalisées / indicateurs	Etat d'avancement / an				
				11	12	13	14	15
1	**Sensibiliser aux mutations d'usage**	Connaître - Informer - Sensibiliser	Système de veille mis en place (BdD, flux RSS…) 6 présentations de la démarche (lors d'AG / colloques / réseau nationaux et européens / partage d'expériences entre territoires) "Chroniques" mensuelles envoyées depuis janvier 2012 à + de 400 destinataires 2 animation d'élus Semaine Européenne de la Mobilité 2012 (murs didées + petits déj "Bougeons mieux") Semaine Européenne de la Mobilité 2013 (campagne visuelle d'interpellation + création de la page facebook) 5 animations de sensibilisation de structures (gare + jeunes + GRETA + CLPS + Mission locale) Création Compte Twitter + pages Facebook					
2	**Observatoire des Mobilités**	Connaître le système des mobilités / les usages pour alimenter les expérimentations, aller vers l'appropriation de nouveaux usages, accompagner l'action publique.	Etudes contributrices de l'observatoire : "Mobilités durables en PRBS" ; "Le PRBS, un bassin de vie et d'activité entre trois territoires métropolitains" ; "Pré-étude Pôle Social Mobilité" ; "Etude Jeunes" ; "Diagnostic Territorial Partagé" ; "Etude de faisabilité d'espace de travail partagé en Pays de Redon - Bretagne Sud" Prise de contacts avec les établissements structurants du territoire : grandes surfaces, équipements sportifs et culturels, Mutuelle des Pays de Vilaine, taxis, Hôpital... **Début 2015 = Constitution du groupe projet Observatoire GIP-MEDEFI**					
3	**Tiers-Lieux**	Favoriser l'utilisation des NTIC / Favoriser le travail à proximité de sa commune de résidence / La proximité comme facteur d'attractivité du territoire	Etude de faibilité sur les "Espaces de travail partagés en Pays de Redon - Bretagne Sud" Création de mon autre BUREAU **Essaimage de mon autre BUREAU** **Accompagnement des réflexions CCPR et Culture sur création de Tiers-Lieux dédiés**					
4	**Offre de covoiturage mutualisée**	Favoriser la mutualisation des déplacements	**Favoriser les liens entre les opérateurs de l'offre** = une rencontre en octobre 2011 (CG44, CG56, Covoiturage +) **Suivi des avancés des opérateurs** = 3 réunions avec le CG56, 1 visite de terrain avec le CG44, 1 retour d'expérience de Covoiturage+ sur leur action sur le PRBS **Recenser et cartographier les aires de covoiturage du Pays** = Co-construction avec le CG44 d'une carte mutualisée transférée au GIP Suivi de la mise en lien des prestataires et facilitation pour une mise en commun des bases de données Facilitation du covoiturage pour la Semaine Envie d'Entreprendre Facilitation du covoiturage pour la CAE 2013 - 2014 = Suivi du projet DDTM35 - Covoiturons en 35 Fin 2014 = **Candidature partenariale avec le PVV au projet Covoiturons en 35** porté par la DDTM 35 (retenue)					
5	**Auto Stop Organisé / Covoiturage dynamique**	Favoriser la mutualisation des déplacements	1 retour d'expérience fait en COPIL du CG35 3 participants du PRBS à la matinée organisée par Bruded sur les déplacements en milieu rural 3 rencontres avec EKO-THINK (accompagnateur du projet d'Hédé-Bazouges) 1 territoire périphérique rencontré pour un partenariat potentiel sur l'expérimentation (Pays des Vallons de Vilaine) Prise en main de l'action par le COPIL "déplacements" 3 zones d'expé identifiées = Redon Nord / Allaire / La Gacilly Accompagnement spécifique des communes "Redon Nord" + "Allaire" Kit "Stop de proximité en Pays de Redon" + panneaux fabriqués par les CG 2015 = Expé d'animation sur Allaire et Pipriac					
6	**Autopartage entre particuliers**	Favoriser la mutualisation des véhicules individuels	Veille et benchmarking Rencontres de porteurs de projets = City Roul / Easy Move / Deways Rencontres de partenaires potentiels = ASSAD / Bains sur Oust Rencontres d'opérateurs = Deways, Koolicar Amorce du projet "Porte-à-porte" (SNCF / ADEME)					

Annexe 5 - Outil de suivi du plan d'actions (2)

N°	Axe / Titre	Perspectives	Echéancier	Budget previsionnel	Total dépenses	Pilote	Rôle MEDEFI	Partenaires pressentis
1	**Sensibiliser aux mutations d'usage**	Poursuivre l'essaimage de la démarche de sensibilisation à l'ensemble des acteurs du territoire. Organiser des temps forts (visites, débats, évènements)	2015			MEDEFI	Pilote	
2	**Observatoire des Mobilités**	Consolider un groupe projet pour : définir les objectifs, identifier les sources de données et outils mobilisables BdD Veille en cours de structuration Zone d'observation expérimentale = ZA Renforcer le partenariat ADEME sur le volet "réduction des déplacements"	2016				Pilote et Animateur	GIP
3	**Tiers-Lieux**	2015 - 2016 = Accompagnement de la CCPR et du pays sur la création de Tiers-Lieux dédiés	2016				Pilote / AMO	GIP / CCPR / ADEME / Région Bretagne
4	**Offre de covoiturage mutualisée**	AMO portée par la DDTM35 = expérimentation d'outils d'animation et de promotion du covoiturage	Fin 2015				Facilitateur / Animateur	Pays des Vallons de Vilaine, EPCIs, CGs, GIP, Région, DDTM 35, Covoiturage +
5	**Auto Stop Organisé / Covoiturage dynamique**		Fin 2015			Communes	Facilitateur	CGs, EPCI, GIP, Territoires voisins, ADEME
6	**Autopartage entre particuliers**	Ouvrir la réflexion à la mutualisation de tout véhicule déjà en circulation : particuliers, salariés, entreprises, concessionnaires... Lancer un AMI "porte-à-porte" = le PRBS accueillerait les opérateurs de ces nouvelles solutions Le PRBS = fabrique de mobilités ?	2015-2016				Pilote / animateur	GIP, EPCIs, ADEME, REGION, SNCF, Opérateurs

Annexe 5 - Outil de suivi du plan d'actions (3)

N°	Axe / Titre	Objectifs	Modalités réalisées / indicateurs	Etat d'avancement / an				
				11	12	13	14	15
7	**Autopartage et tourisme / tourisme d'affaire**	Favoriser la mutualisation des véhicules individuels	Veille et benchmarking Rencontres de porteurs de projets = City Roul / Easy Move / DEWAYS Rencontres de partenaires potentiels = ASSAD / Bains sur Oust Partenariat enclenché avec le projet BMA (Bretagne Mobilité Augmentée) = Bolloré / SNCF / Parc de Branféré / Pays de Redon Fin 2014 = 1ère éxpérimentation du séjour sans voiture (train + VE en gare de Redon)					
8	**Plan de Déplacement Inter Entreprises**	Favoriser la mutualisation des véhicules individuels / Favoriser l'intermodalité	Veille et benchmarking (1 journée de formation Etd, Conférence sur la thématique) 3 réponses ponctuelles à des entreprises (ASSAD, Chatal, CAE) Interpellation lors des RdV avec les chefs d'entreprises Sensibilisation à la notion de flotte mutualisée 4 entreprises positionnées sur la réflexion					
9	**TàD Inter territoires**	Créer une offre de transport en commun (privé ou public) / Favoriser l'intermodalité	Veille et benchmarking = 2 journées de formation / échange d'expérience (Etd, Smooth) Plusieurs territoires sont accompagnés par le CG35 pour étudier la mise en place du service Ouverture du TàD à Maure-de-Bretagne					
10	**Accompagner les projets de recherche, de développement et d'innovation**	Créer une offre de transport en commun (privé ou public) / Permettre l'usage d'énergies alternatives = projet TEMIX	Accompagner l'expérimentation d'une entreprise locale portant sur la création d'un transport combiné de biens et de personnes (projet TeMix) 3 rencontres d'étape 1 journée séminaire AMI 1 soirée de lancement du projet + soutien de la Région Bretagne + accompagnement par un pôle de compétitivité AM de bilan par Mobhilis Rencontre organisée avec la CCPR Accompagnement d'une entreprise dans le développement d'une offre de formation à l'éco-conduite + conduite sur circuit orientées véhicules électriques					
11 et 12	**Bornes de rechargement Liaison Rennes-Redon (plan Véhicule Vert Bretagne)**	Permettre l'usage d'énergies alternatives / Favoriser l'intermodalité	Veille et benchmarking 10 réunions et/ou rencontres avec les partenaires 1 visite sur Rennes Métropole / 2 rencontres avec BDI + CRB 3 axes de travail = déploiement des bornes (aménagement du territoire), développement économique (R&D), expérimentation et développement des usages 1 territoire accompagné dans le plan VVB 1 entreprise accompagnée sur le plan VVB Schéma Régional Bornes / SDE					
13	**Centrale de mobilité**	Favoriser l'intermodalité	Veille et benchmarking Mobilisation des territoires par le CG35 (3 COTECH, 2 COPIL) Création d'une carte Pays sur l'offre de transport					
14	**PSM**	Favoriser l'intermodalité / Mettre en place des solutions adaptées aux publics en difficulté	Veille et benchmarking / Co-pilotage de l'étude préalable 5 Comités de pilotage 3 Comités techniques 5 séances de travail (appui méthodologique de FARE) 2 réunions de présentation en COPIL (3 CGs et 5 EPCI) Schéma focntionnel élaboré Formation "mobilités" organisée pour les professionnels					
16	**Circuits de déplacements doux**	Permettre l'usage d'énergies alternatives	Veille et benchmarking Conseil de Développement saisi par le GIP pour une étude					
17	**Déployer le Vélo à Assistance Electrique**	Permettre l'usage d'énergies alternatives	Veille et benchmarking					
18	**Pédibus / Vélobus**	Permettre l'usage d'énergies alternatives	Veille et benchmarking Enquête auprès des écoles sur leur approche quant au pédibus / vélobus					

ça roule

peut passer la vitesse supérieur

ça freine

c'est bloqué

Annexe 5 - Outil de suivi du plan d'actions (4)

N°	Axe / Titre	Perspectives	Echéancier	Budget previsionnel	Total dépenses	Pilote	Rôle MEDEFI	Partenaires pressentis
7	**Autopartage et tourisme / tourisme d'affaire**	2015 = commercialisation du premier produit train + VE sur le PRBS	2015 - 2016				Facilitateur	Maison du tourisme, EPCIs, CCI, Renault, FunBreizh…
8	**Plan de Déplacement Inter Entreprises**	Actions de sensibilisation auprès des clubs d'entreprises Rencontre des entreprises en cours de réflexions Accompagnement vers l'électromobilité					Facilitateur	EPCI, Clubs d'entreprises
9	**TàD Inter territoires**	Démarche proposée par le CG35 / Identification de la nécessité d'avoir un pilote / Attente de la prise de compétence Transport par la CCPR				EPCIs, CGs	Coordination avec le plan d'action	GIP, CGs
10	**Accompagner les projets de recherche, de développement et d'innovation**	Recherche de moyens par Mobhilis pour développer la phase expérimentale	2015-2016			Mobhilis	Facilitateur Partenaire sur le volet Observatoire	EPCIs, CGs, GIP, Entreprises
11 et 12	**Bornes de rechargement Liaison Rennes-Redon (plan Véhicule Vert Bretagne)**	Co-animation de la sensibilisation / information des communes sur le schéma de déploiement de bornes	2016				Facilitataur	Région Bretagne,SDE, GIP, ADEME, EPCIs, Communes, Redon (PEM)
13	**Centrale de mobilité**	Opportunité de développement de cette action à travers le projet D'AMI "Porte-à-porte"	2018				Coordination avec le plan d'action	GIP, EPCIs, CGs, ADEME, Opérateurs
14	**PSM**	Absence de portage Doit être réintégré en tant que Pôle Mobilité à la démarche globale					Facilitateur	Région, Etat (Sous-Préfecture, DRECCTE) CGs, Pôle Emploi, Mission Locale, EPCI, Conseil de Développement, CADES, CCAS
16	**Circuits de déplacements doux**	Nécessité d'un pilotage et de moyens					Facilitateur	
17	**Déployer le Vélo à Assistance Electrique**	Lien avec les réflexions des entreprises sur les flottes de véhicules et PDIE					Facilitateur	
18	**Pédibus / Vélobus**	Identifier étbalissement scolaires expérimentaux Projet Eco-Ecole					Facilitateur	Etablissements scolaires / Communes

Outil d'animation « Bougeons mieux »

Un outil financé par l'Union Européenne

Notice d'utilisation et conditions de diffusion

Cet outil d'animation a pour vocation la sensibilisation et la mobilisation de publics pour accompagner les changements de comportement sur les questions de mobilité.
Les participants sont invités à réfléchir à un scénario de personnage pour qui la question de mobilité est un frein à sa vie quotidienne et à son bien-être.
Grâce à des cartes « outils de mobilités », les participants vont reconstruire un meilleur avenir pour ce personnage.

Préambule

L'outil d'animation « Bougeons mieux » a été conçu par la MEDEFI dans le cadre du projet européen INTERREG IVB ENO appelé « RURAL ALLIANCES » financé par les fonds FEDER.
Il participe à l'axe d'actions « sensibilisation » de la démarche « Quelles mobilités durables en Pays de Redon – Bretagne Sud ».

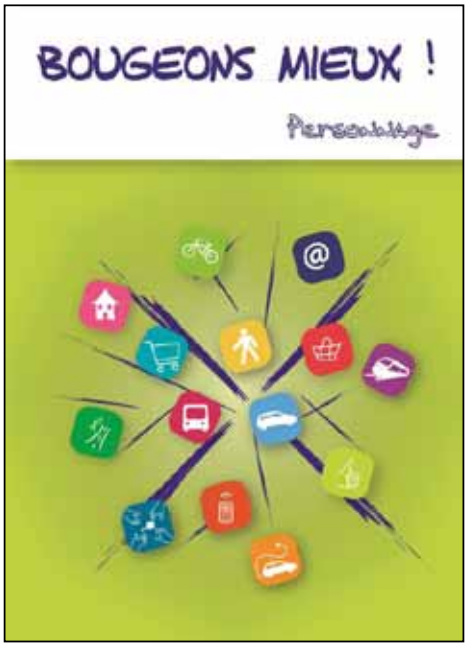
Objectif de l'animation

L'objectif de l'outil est de trouver des solutions de mobilité à mettre en place pour faciliter la vie du personnage et à identifier les freins à lever pour mettre en place ces réponses sur le territoire.
A travers la découverte de nouvelles solutions de mobilités, l'outil doit susciter échanges et débats entre les participants.
Ensemble ils vont co-construire une réponse globale de nouvelles mobilités pour le personnage.

Composition de l'outil

⇨ ***Un lot de cartes « Personnage »*** (une dizaine). Elles décrivent un cas concret d'une personne vivant ou travaillant sur le territoire.

Recto



Verso

⇨ ***Une carte « territoire ».*** Elle illustre le territoire de vie des personnages (positionnement régional / zoom sur le territoire, ses limites administratives, ses voies de communications et infrastructures des transports publics)

Recto

Verso

⇨ ***Un lot de cartes « Outils de mobilités »*** (une vingtaine). Elles décrivent de façon détaillée des solutions de mobilités avec des rubriques telles que : « Qu'est-ce que c'est ? » ; « Comment ça fonctionne ? » ; « Quels sont les avantages ? »

Recto

Nom de l'outil de mobilités

Image illustrant l'outil de mobilités

Description de l'outil à travers différentes rubriques qui peuvent être selon la carte :

- Qu'est-ce que c'est ?
- Quels sont les objectifs ?
- Comment ça fonctionne ?
- Quelles sont les conditions de réussite ?
- Quels leviers pour le développement de cette solution ?
- Quels sont les avantages ?
- Y a-t-il d'autres formes pour cette solution ?
- Quelle offre de services ?
- Pour quels types d'usage et de services ?

Série d'icônes illustrant le type de solution dont relève l'outil proposé.

Verso

Parmi ces cartes « outils » peuvent être distinguées :

- les solutions concrètes telles que le pédibus, la visioconférence, la maison des services de proximité, le télétravail, la crèche interentreprises, l'autostop organisé, le covoiturage, l'autopartage, le e-commerce, le vélo…
- les solutions permettant de structurer une démarche ou un certain nombre de solutions concrètes telles que l'intermodalité, le plan de déplacement établissement scolaire, la centrale de mobilité…

Liste des cartes « outils de mobilités » existantes à ce jour :
Covoiturage ; Plan de Déplacement d'Entreprise (PDE) ; Plan de Déplacement Etablissement Scolaire ; E-commerce et drive ; Visioconférence ; Télétravail, télécentres et travail mobile ; Epicerie mobile ; Autostop organisé ; Autopartage ; Crèche inter-entreprise ; Pédibus ; Maison des services de proximité ; Vélos et modes doux ; Véhicules décarbonés ; Intermodalité ; Centrale de mobilité.

Déroulement de l'animation

Rôle de chaque participant

Devenir expert d'un certain nombre de solutions
Le but n'est pas de « vendre » sa solution, mais de vérifier l'adéquation de la solution au scénario.

Rôle du groupe

Devenir un pôle d'experts et construire un nouveau scénario.
Les rôles suivants doivent être distribués = maître du temps / animateur / scribe
Le maître du temps estime le temps que le groupe va passer à discuter de chaque solution. Il a la responsabilité de faire respecter la durée des échanges.
L'animateur distribue la parole / fait la synthèse des décisions prises et des critères qui ont conduit le groupe à ce choix.
Le scribe note sur un post-it les mots clefs retraçant la discussion et la décision prise pour chaque solution. Un post-it par solution. Le post-it est accolé à la carte solution.

Phases de jeu

1° ***Constitution des groupes d'experts***

Disposition 1 de 6 à 11 participants	Disposition 2 De 11 à 22 personnes	Disposition 3 De 11 à 22 personnes et plus
Un seul groupe / un seul scénario Toutes les cartes « outils » sont distribuées. Donc des participants peuvent recevoir une ou deux cartes	Deux groupes / le même scénario pour les deux groupes Chaque groupe a un lot entier de cartes « outils ».	Constitution de groupes de 6 personnes minimum / un scénario différent pour chaque groupe Chaque groupe a un lot entier de cartes « outils ».

2° ***Observation*** - le groupe observe le scénario proposé et échange sur ce que ça lui évoque.

3° ***Lire / comprendre*** - Les cartes « outils de mobilités » sont distribuées
Chaque participant prend connaissance de sa ou ses deux cartes

4° ***Exposer*** - A tour de rôle, chaque participant présente une solution

5° ***Débattre et choisir*** - Après échange, le groupe décide si la solution correspond ou non à leur personnage.

6° ***Construire*** – le pôle d'experts construit une réponse
Selon la typologie des participants, cette phase de construction devra être adaptée :

Option 1 - Calendrier d'une semaine idéale du personnage qui montre comment les différentes solutions sont utilisées :

Besoins d'accès aux services	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Course							
Amis							
Travail							
Formation							
Famille							
Loisir							
…..							

Quelles solutions de mobilités sont articulées pour réorganiser la semaine du personnage ?

Option 2 - Plan d'action et positionnement de pilotage

Actions	Pilotage pressenti	Partenaires nécessaires	Freins à lever	Conditions de réussite		

Fin de jeu

L'animation prend fin lorsque le nouveau scénario est établi.
Si plusieurs pôles d'experts ont été constitués, chaque groupe peut présenter et confronter sa production à l'avis des autres groupes.

Conditions de diffusion de l'outil

L'outil « Bougeons mieux » a vocation à être utilisé auprès de l'ensemble des acteurs d'un territoire de projet : élus, techniciens de territoires, structures de développement local, publics des structures de l'emploi de la formation, de l'insertion, de l'accompagnement, équipes pédagogiques de l'enseignement secondaire et de l'enseignement supérieur, élèves et étudiants…
Son utilisation doit s'adapter à la typologie des participants.

Le contexte de création de cet outil lui donne une dimension plus large en termes d'usages et de territoire. Il doit pouvoir être essaimé et adapté sur l'ensemble des territoires de l'Union Européenne.

Aussi, afin de préserver l'intégrité de l'outil et son esprit, toute animation s'appuyant sur cet outil devra être accompagnée par la MEDEFI.
Chaque territoire souhaitant utiliser l'outil devra adapter les cartes territoires ainsi que les cartes personnages à ses propres caractéristiques. La MEDEFI pourra accompagner le territoire sur ces adaptations.
En aucun cas, les cartes composant l'outil ne pourront être reproduites sans la mention et les logos suivant :

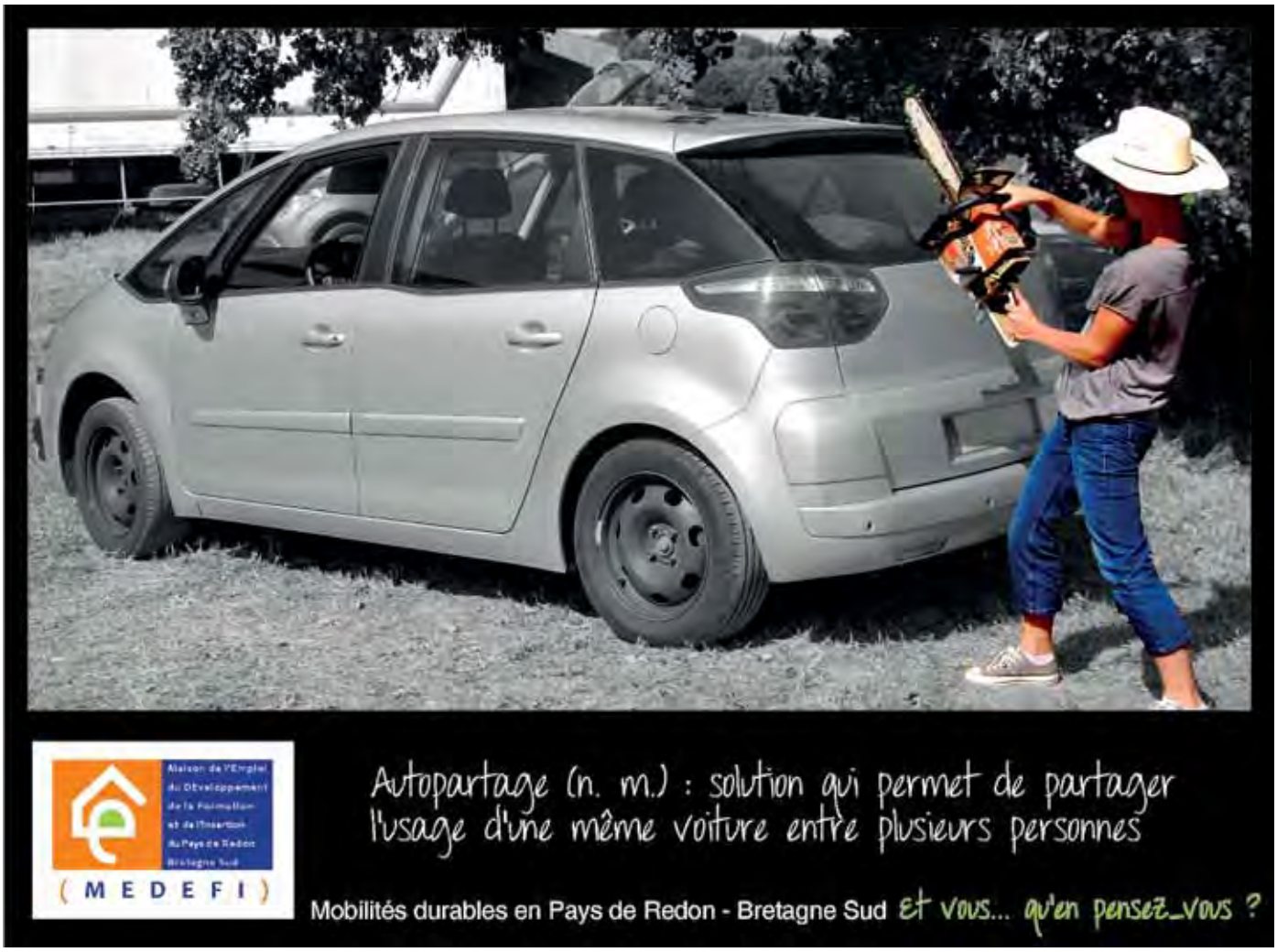
« Outil financé par l'Union Européenne
Rural Alliances : innover et collaborer pour la revitalisation des territoires ruraux »

Historique de la conception de l'outil d'animation « Bougeons mieux »

Cet outil a été conçu durant l'année 2012.
Il a été présenté et testé à l'occasion de plusieurs manifestations, ce qui a permis de le faire évoluer et de l'adapter aux besoins de la démarche « Quelles mobilités durables en Pays de Redon – Bretagne Sud ». Une fois consolidé, il a fait l'objet d'un dépôt enveloppe Soleau auprès de l'INPI et d'une démarche d'essaimage auprès de structures et territoires partenaires :

- ⇨ mai 2012. Animation du forum des élus de la Communauté de Communes du Pays de Grand Fougeray
- ⇨ Septembre 2012 – Semaine Européenne de la Mobilité
  - 17 septembre. Animation de la délégation du Pays des Coëvrons
  - 200 et 21 septembre. Petits déjeuners « Bougeons mieux »
- ⇨ septembre 2012. Présentation à l'équipe de la gare de Redon
- ⇨ novembre 2012. Animation de la soirée « Jeunes et Mobilités »
- ⇨ décembre 2012. Présentation à l'équipe du centre social de Redon
- ⇨ mm 2013. Dépôt du concept sous forme d'enveloppe Solo auprès de l'INPI
- ⇨ avril 2013. Convention d'essaimage avec le Pays de Bresles
- ⇨ 2014. Essaimage et transfert de l'animation de l'outil à la Mission Locale
- ⇨ janvier 2015. Animation pour le GAL Sud Mayenne
- ⇨ mars 2015. Convention d'essaimage avec la DREAL Bretagne

Annexe 7 - Campagne photo d'interpellation, Semaine Européenne de la Mobilité 2013 (1)



Annexe 7 - Campagne photo d'interpellation, Semaine Européenne de la Mobilité 2013 (2)

(M E D E F I)
covoiturage (n. m.) : solution consistant à s'organiser à plusieurs pour faire un trajet commun
Mobilités durables en Pays de Redon - Bretagne Sud
Et vous... qu'en pensez_vous ?

(M E D E F I)
coworking (n. m.) : nouvelle forme de travail consistant à partager un même espace connecté
Mobilités durables en Pays de Redon - Bretagne Sud
et vous... qu'en pensez-vous ?

(M E D E F I)
Électromobilité (n. f.) : désigne l'usage de moyens de locomotion équipés de systèmes d'alimentation électrique
Mobilités durables en Pays de Redon - Bretagne Sud
Et vous... qu'en pensez-vous ?

mon autre **BUREAU**

Un label pour des espaces de travail partagés, connectés, animés

Le Pays de Redon Bretagne Sud en bref...

- 43 communes à la rencontre de 3 départements et 2 régions
- 81 044 habitants
  Redon : 9 306 habitants
- Une densité de 63 hab/km²
- 16% de cadres et professions intermédiaires (moy. 24% sur les 3 départements 35, 44, 56)
  19% d'ouvriers (moy. 14% sur les 3 dpts)
- un revenu disponible plus faible de 6 à 9% à celui de la Bretagne
- 479 établissements créés en 2014 : un des territoires bretons les plus dynamiques en termes de taux de création

Source : INSEE RP 2012 - Traitement : MEDEFI 2015.

Exposition « Espaces de travail partagés en Pays de Redon - Bretagne Sud »

De nouvelles formes d'organisation du travail...

mon autre **BUREAU,** c'est un label pour identifier et développer les espaces de travail partagés sur les territoires ruraux, et ainsi répondre aux besoins liés aux nouvelles formes de travail et d'emploi.

Les formes de travail et d'emploi vivent une mutation inéluctable.

Recherche de flexibilité dans l'organisation quotidienne du travail, globalisation des échanges, le tout facilité et renforcé par le déploiement des technologies de l'information et de la communication… mais aussi mutations économiques sont autant de facteurs impactant les formes de travail et d'emploi : auto entrepreneur, indépendant, créateur d'entreprise, coopératives d'activité et d'emploi, travailleur nomade, intinérant, télétravailleur…

Le schéma « métro/auto-boulot-dodo » n'est plus majoritaire. De **nouveaux usages et modes de vie** apparaissent où les frontières entre les espaces et les temps professionnels et personnels se dissolvent.

La réalité de ces nouveaux travailleurs n'est pas complètement virtuelle : raccrocher son activité à un lieu physique et à un **réseau humain** devient une condition de développement, d'épanouissement du travailleur et de son projet.

... et une réponse territorialisée avec mon autre **BUREAU**

mon autre **BUREAU** est le résultat d'une démarche expérimentale et participative menée de juillet 2013 à mars 2014 reposant sur des sites pilotes… des lieux d'accueil de public se sont ouverts, le temps d'une matinée « coworking » à toutes personnes souhaitant et pouvant travailler à distance.
Pas à pas, cela a permis de dessiner une forme innovante de réponse pour accueillir les nouvelles formes de travail et d'emploi.

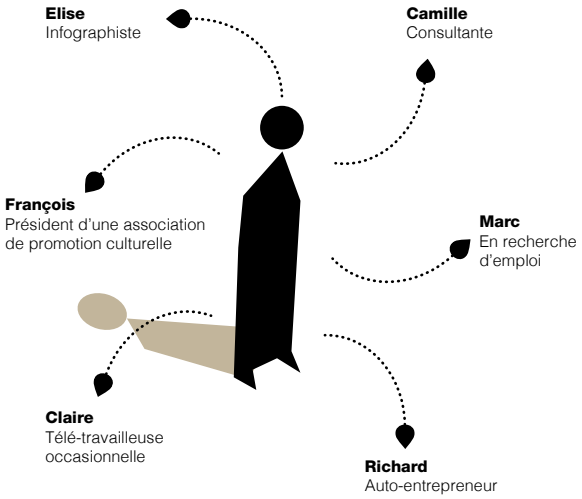
mon autre **BUREAU** est une réponse intégrée au territoire. Il permet de :

- Rendre visible l'offre de lieux physiques pour accueillir ces nouveaux travailleurs près de chez eux
- Accompagner le changement vers ces nouvelles formes de travail et d'emploi
- Soutenir la dynamique entrepreneuriale

mon autre **BUREAU,** Un lieu ouvert à tous

mon autre **BUREAU** accueille tout travailleur qui souhaite et peut travailler à distance.
Indépendants, créateurs d'entreprise, auto entrepreneurs, salariés mobiles en déplacement, télétravailleurs, touristes en séjour sur le territoire, responsables associatifs, élus, actifs en reconversion, chercheurs d'emploi…

mon autre **BUREAU** est ouvert à tous.
Quel que soit le statut, il répond à la diversité des besoins et des envies : bien-être et ambiance de travail, productivité et réseautage, accessibilité et ouverture, C'est un lieu « facilitant » pour travailler tout en étant « connecté ».

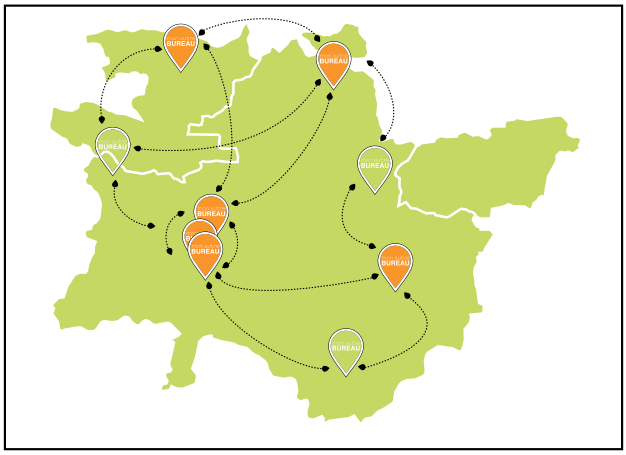


mon autre **BUREAU,** Un lieu animé

mon autre **BUREAU** est un lieu animé (au sens de vivant)... C'est avant tout un lieu accueillant et ouvert à tous, où une personne est disponible pour guider l'usager dans ses premiers pas dans l'espace, pour faciliter les contacts et les rencontres, et contribuer à l'animation du réseau.

mon autre **BUREAU,** Un lieu connecté

Limites administratives du Pays de Redon - Bretagne Sud au 31 décembre 2015



lieux en cours d'expérimentation

lieux repérés ou en projet

« J'ai besoin d'un lieu qui reflète l'humeur du territoire »

mon autre **BUREAU** ce sont deux réseaux.

Un réseau de lieux, qui permet la construction d'un second réseau, celui des travailleurs en encourageant rencontres et échanges.

C'est donc un lieu connecté... à internet bien sûr, mais aussi et surtout au territoire, aux gens, aux autres entreprises du territoire, à l'extérieur du territoire, à son écosystème.

mon autre **BUREAU, 3 espaces pour 3 usages**

Pour répondre à la diversité des besoins, mon autre **BUREAU** labellise différents types d'espaces pour permettre tous les usages.

« J'ai besoin de rompre l'isolement et d'être en contact avec d'autres travailleurs nomades »

Espace de travail à plusieurs où les facilités matérielles sont mises à disposition pour permettre à plusieurs usagers de travailler autour d'une même table.

« J'ai aussi besoin d'un lieu où je puisse m'isoler pour recevoir des clients ou travailler en confidentialité »

Espace de confidentialité où l'on peut passer ses appels ou recevoir des collaborateurs.

« J'ai besoin d'un lieu convivial où je puisse échanger avec d'autres travailleurs »

Espace convivial où les échanges et les rencontres peuvent se faire autour d'un café ou d'un thé bergamote...

Les + de mon autre **BUREAU**

- **Maillage et proximité**
  mon autre **BUREAU** est une réponse locale à un besoin local et à un besoin de travailleurs itinérants. Il se développe comme un service de proximité.
- **Optimisation de lieux existants**
  mon autre **BUREAU** s'installe dans des lieux et structures existants : médiathèques, maison de l'emploi, mairie, entreprise, bar-café-bistrot, gîte rural… Il permet de développer une nouvelle fonction aux lieux publics ou un nouveau service pour les lieux privés.
- **Flexibilité et agilité**
  mon autre **BUREAU** prend plusieurs formes. C'est l'accueillant, le lieu et les utilisateurs qui vont donner la couleur et la saveur des lieux.

L'OFFRE DE SERVICES DE LA MEDEFI

Nos engagements

1 Qualité
Qualité des lieux, qualité de l'accueil, qualité du réseau... L'identité visuelle de mon autre **BUREAU** devient un signe de reconnaissance pour les usagers. Ils sont assurés d'y trouver un espace de travail partagé connecté et animé.

2 Ancrage territorial
En s'appuyant sur les lieux d'accueil de public existants, mon autre **BUREAU** se développe selon une triple logique : intégration territoriale / décloisonnement des fonctions et des lieux / économies d'échelle.

3 Formation
Assurer l'accompagnement des accueillants dans l'évolution de leurs missions, de leur posture d'accueil et transmettre des outils favorisant la mise en réseau des personnes, mais aussi sensibiliser l'ensemble des acteurs du territoire aux nouvelles formes de travail et d 'emploi et aux solutions d'accueil.

4 Réseau
Coordonner un réseau animé par les accueillants de mon autre **BUREAU** et les collectifs de travail qui s'y construisent.

6 espaces ont déjà expérimenté mon autre BUREAU

Point Accueil Emploi – Pipriac
Tel : 02 99 34 36 91
accueillante : Marie

Ciné Manivel - Redon
Tel : 02 99 72 28 20
accueillant : Jean-Noël

Médiathèque - Redon
Tel : 02 99 71 29 38
accueillante : Catherine

Médiathèque - Carentoir
Tel : 02 99 93 74 74
accueillant : Didier

Maison de l'emploi - Guémené-Penfao
Tel : 02 40 51 15 32
accueillante : Annie

Espace Multimédia - Bains-sur-Oust
Tel : 02 99 91 63 87
accueillante : Anne-Michelle

mon autre **BUREAU** est une action du projet européen Rural Alliances.
Rural Alliances, innover et collaborer : Des alliances d'entreprises et de communautés locales pour contribuer à la vitalité des territoires ruraux, en Europe.
Il est financé par les fonds FEDER (programme Interreg IVB ENO) à hauteur de 50%.

Conception et Réalisation : MEDEFI 2014 - màj janvier 2016

Une action menée par la MEDEFI - Maison de l'Emploi, du DEveloppement de la Formation et de l'Insertion du Pays de Redon - Bretagne Sud

Votre contact :
Fanny BARCAT - Chargée de mission Mobilités durables
3 rue Charles Sillard - 35600 REDON
02 99 72 31 21
mobilites@medefi.fr - www.medefi.fr
page facebook «mon autre BUREAU»

Besoin d'un lieu pour travailler et échanger ?

mon autre **BUREAU**,

des espaces de travail partagés, connectés et ouverts à tous

mon autre BUREAU

A la Maison de l'emploi de Guémené
tous les mardi
entrée gr

A la médiathèque de Carentoir,
un vendredi matin sur deux
entrée gratuite

mon autre BUREAU

A la médiathèque de Redon,
dis après-midi
gratuite

mon autre BUREAU

Renseignements : MEDEFI - 02 99 72 31 21 - mobilites@medefi.fr

Conception et réalisation : MEDEFI 2014 - Ne pas jeter sur la voie publique

mon autre **BUREAU** est une initiative co-financée par

Rural Alliances, un projet pour innover et collaborer : Des alliances d'entreprises et de communautés locales pour contribuer à la vitalité des territoires ruraux, en Europe.

Les permanences de mon autre **BUREAU** sur le territoire

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
	Guémené-Penfao Maison de l'emploi 9h00 - 12h30			**Carentoir** Médiathèque 9h00 - 12h30 Un vendredi deux **Bains-sur-Oust** Espace Multimédia 9h00 - 12h30		
Redon Ciné Manivel 13h30 - 21h30	**Redon** Ciné Manivel 13h30 - 21h30 **Pipriac** PAE 13h30 - 17h00	**Redon** Ciné Manivel 13h30 - 21h30	**Redon** Médiathèque 14h30 - 18h30 **Redon** Ciné Manivel 19h30 - 21h30	**Redon** Ciné Manivel 18h30 - 23h00	**Redon** Ciné Manivel 15h30 - 23h00	**Redon** Ciné Manivel 13h30 - 21h30

Renseignements : MEDEFI - 02 99 72 31 21 - mobilites@medefi.fr - page Facebook «mon autre BUREAU»

Mobilité

et Citoyenneté

Jeudi 9 octobre 2014

Rapport d'étonnement

Mobility & citizenship

Tuesday, 9th October 2014

Discovery report

www.rural-alliances.eu
Ce projet co-financé par le FEDER au travers du programme Interreg IVB ENO à hauteur de 50%
Rural Alliances, innover et collaborer : Des alliances d'entreprises et de communautés locales pour contribuer à la vitalité des territoires ruraux, en Europe

Introduction - *Introduction*

Il n'est plus besoin d'argumenter que la mobilité est enjeu fort de revitalisation des territoires, notamment sur des zones très peu denses, où le revenu moyen des ménages est particulièrement bas.

En outre, la baisse des finances publiques apparaît aujourd'hui comme une contrainte forte pour appréhender le problème et mettre en place des solutions soutenables et durables.

Or, certaines pratiques individuelles et/ou citoyennes commencent à faire leur place dans les réflexions sur les solutions de mobilité à construire et à soutenir. En apportant certaines réponses, elles soulèvent aussi les questions de leur fiabilité, régularité, de la mobilisation des citoyens, et, de fait, de leur crédibilité auprès des décisionnaires.

Ce rapport d'étonnement est le résultat des échanges partagés à l'occasion du Tour 4 – Mobilité te Citoyenneté.

10 participants ont relevé le défi de que toute une partie de la population doit relever tous les jours : rejoindre le centre de Redon depuis une commune voisine alors que je n'ai pas de voiture…

Au fil de cette expérience, ils ont récoltés de l'information, pris des photos, interviewé des citoyens… ils vous livrent ici leurs interrogations, idées et réflexions…

No need to say that mobility is an actual issue in rural areas, especially in those where population density is low or where people have low incomse.

Thus, public funds weaken. So, local politicians are facing a complex problem with huge obstacles in order to find sustainable and acceptable solutions that will improve mobility for people (workers and inhabitants).

Yet, some citizen initiatives appear in rural areas. Most of them are based on solidarity. They question policies and reflect on transport and mobility solutions. They challenge the usual strategies mostly based on public transport.

Indeed, should they meet some needs, they might also raise doubts about reliability, regularity, mobilization and empowerment of citizens. Decision-makers examine the credibility and sustainability of such solutions.

Should these new (citizen) solutions be encouraged, supported and promoted?

This discovery report is the results of the Mobility & Citizenship TOUR exchanges and thoughts.

10 participants met the challenge which is also the reality of a part of the inhabitants of the Pays de Redon : to join the center of Redon without personal car…

Throughout this challenge, they collected information, photos, witnesses… which provided inputs for their questions, ideas, thoughts…

L'existant – *The existing*

Des outils d'information, des infrastructures, des services proposés ? Qu'existe-t-il aujourd'hui comme outils de mobilités sur le territoire ?

Information tools, infrastructures, services offered? What tools of mobility exist today?

There are no Bicycle paths to join the center of Redon. Projects are in progress to develop the use of bycicle.

Bus lines exist to transport children to primary school, colleges and high school.

Walking…

Motivated elected representatives

The frequency of the bus for inhabitants is not relevant face to the daily needs.

Hitch-hicking is not always efficient…

But some are motivated!!

A bar in the center of a village… in which way is it a place to find solution of mobility?

- ⇨ Because I can find an Internet connection
- ⇨ because I can create social link…

In a much dispersed housing town, the proximity of such a service is very important

(empty) Places to connect bus, bikes, carpooling…

A free phone number for questions of mobility… but the call doesn't connect properly.

Les représentations – *Social representations*

Des solutions individuelles et/ou citoyennes s'organisent. Covoiturage, autopartage, vélopartage, stop… Quel est le niveau d'acceptabilité sociale de ces solutions ?

Individual and/or citizens' initiatives are more and more organized: carpooling, car sharing; bike sharing, hitch-hiking… What is the level of social acceptability for these alternative solutions?

Pour aller à Redon… ***To join the center of Redon…***	**OUI** ***YES***	**NON** ***NO***
Est-ce que vous feriez du stop ? *Would you hitch a ride to Redon?*	2	5
Est-ce que vous prendriez quelqu'un en stop ? *Would you give a ride to a hitch-hicker?*	4	3
A - Est-ce que vous pourriez emprunter la voiture d'une personne connue B - Et d'une personne inconnue ? *A - Would you borrow the car of a known person?* *B - … of an unknown person?*	A - 5 B - 1	A - 0 B - 4
A - Est-ce que vous seriez prêt à prêter votre voiture ? B - Est-ce que vous seriez prêt à louer votre voiture ? *A - Would you lend your own car?* *B - Would you rent your own car?*	A - 6 B - 2	A - 0 B - 3
Le vélo est-il une solution ? *Is bike a solution?* *… or is the distance to Redon too long?*	4	1
Le covoiturage est-il possible ? *Is carpooling a solution?*	4	2
Et le taxi brousse à la mode bretonne ? *And the « tuk-tuk » made in Brittany?*	1	Not available

Hitch-hiking is more acceptable as driver, but less acceptable as hitch-hiker.
Confidence is necessary to borrow a car.
Bike and Carpooling are acceptable solutions.

Les questionnements – *The questionning*

Quelles sont les questions qui ont émergé suite à cette expérience vécue par les participants ?
What are the issues that have emerged following the experience lived by the participants?

"It's necessary to find out what the needs are and revisit it after a couple of years"
"It's necessary to improve the cyclist's links to Redon."

« une surprise » « *a surprise* »

"Une discussion avec un commerçant dans son commerce"

"Several persons say that there is no problem of mobility and that the use of the car is not a problem"

« une satisfaction » « *a satisfaction* »

"Une vielle dame nous a souhaité « Bonne chance les enfants"

« une déconvenue » « *a disappointment* »

"There is no trafic enough to make hitch-hiking"

"It is dangerous to make hitch-hiking" on the big road"

"Les bandeaux pour le stop de proximité peuvent être assimilés aux contrôles de polices"

"80 % des conducteurs qui sont passés étaient des artisans avec leur camionnettes donc pas de banquette à l'arrière"

"Personne ne nous a pris"

"Nous avons appelé le N° vert : 0800880893 mais leur réponse « Toutes les lignes de votre correspondant sont occupées.... ! "

"Nous avons demandé pour la location de vélo ou de Kayac , mais pas possible"

"Nous avons demandé dans la commune à deux passants mais ils n'allaient pas là-bas. "

"La signalisation des auto stoppeurs est trop « autoritaire » à notre avis."

"The cuffs looks frightening."

Les propositions – *The proposals*

Comment renforcer l'initiative citoyenne et les pratiques solidaires dans la résolution des problèmes de mobilité ?

How could citizen initiatives be strengthened in order to solve mobility issues in rural areas?

1 – Comment mobiliser les individus ?

What can we do to ensure a great and long-term mobilization of citizen?

"Provide different options for example carpool places, cycling lanes, more community projects..."

"Look at the resources of volunteers"

"Organize a breakfast at work for carpool"

"Make carpool parking places really entrances of the city"

"Traffic security, specifically around schools can be a stimulant for communities"

"Mobilize citizen by a club"

"Bicycle Pass"

"Video story – collect stories...Diffuse them in waiting room"

"Financial system for going to work with the bicycle"

"Companies can buy bicycles for the employers companies will pay less taxes"

"To give incentives to those who come to work by bike (like showers, room to share luggage, jackets...)"

2 – Comment interpeller les décisionnaires en tant que facilitateurs des initiatives citoyennes et solidaires de mobilité ?

What about the role of decision-makers?
Could they support, facilitate and make new citizen initiatives easier? If yes, how?

"They need to respond to the needs :
- ⇨ Facilitate other initiatives if they are not doing it themselves.
- ⇨ Form partenerships with community, private, insurance company..."

"Don't build more road"

"Improve cycle priority"

"Create infrastructure including different use of car"

"Organize study travels »

"Leur faire vivre l'expérience d'aujourd'hui : faire du stop !"

"Leur demander de faire le même exercice que nous cet après midi

"Leur proposer d'aller voir ailleurs (voyages d'études en Belgique, Pays Bas pour le vélo..."

"Listen to the young people, the movie was very good!! "

"Cycling safety courses (for children"

"To support enterprises to encourage commuting traffic."

3 – Une idée qui vient de chez vous ?

Ideas from your experience, from your country?

"to expend the use of the school bus : it is free at present after it drops off children in the mornig unit it picks them later"

- "Community bus purchased by the community : crowdfunding and subscription (10 euros/month and then 20 cts / km)"
- "Voluntary community transport"
- "Focus on traffic security around primary schools"
- "Stimulate use of bicycles (e-bikes for longer distances) "
- "Financial system to incite employes to come with bicycle"
- "Payment for coming to work bicycle"

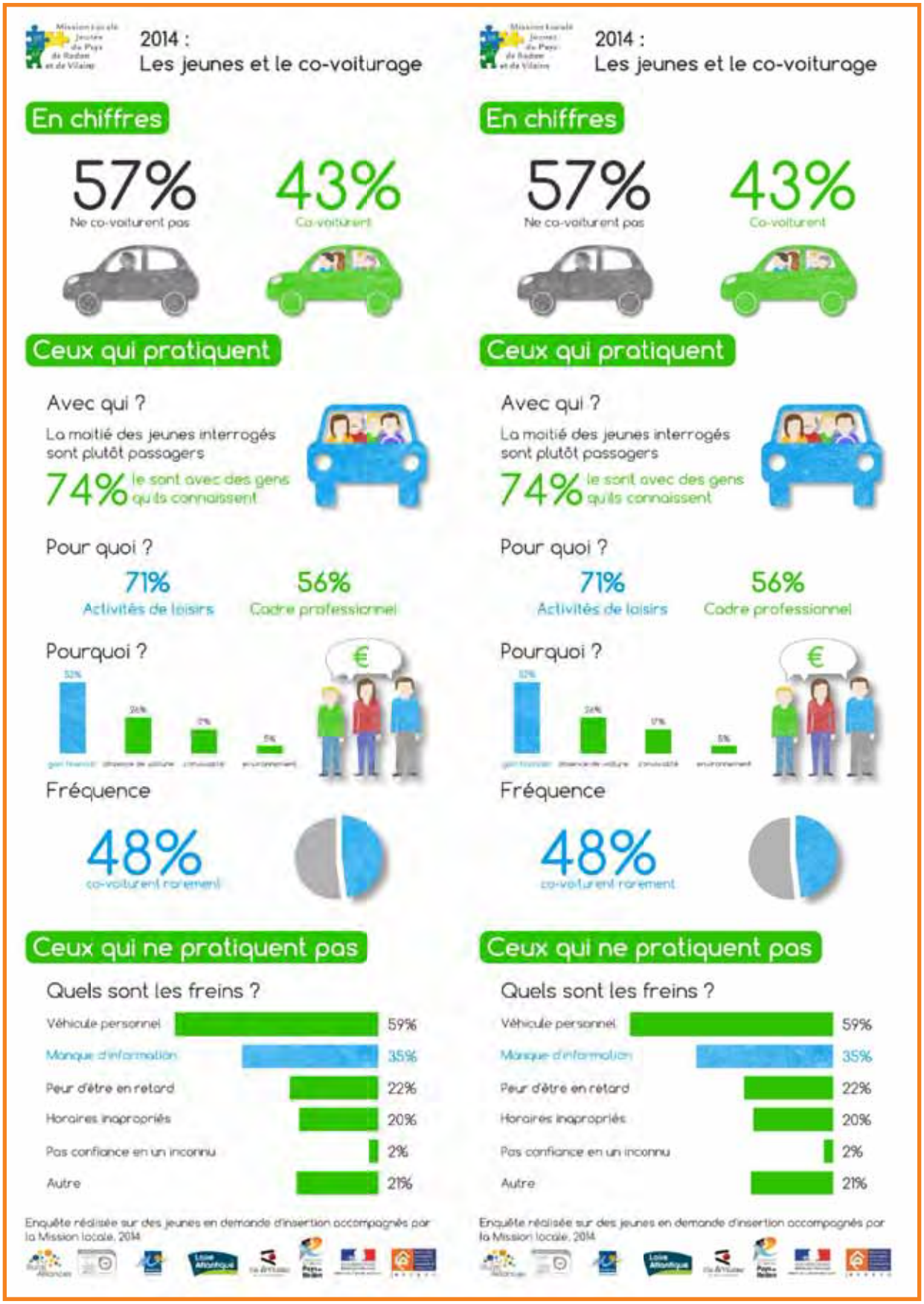
TOUR 4 – Mobilité et Citoyenneté

Maison de l'Emploi du DEveloppement de la Formation et de l'insertion du Pays de Redon Bretagne Sud
(M E D E F I)
Fanny BARCAT
mobilites@medefi.fr

Redon pays de Bretagne-Sud
Fanny RENAULT
democratie@pays-redon.fr

Mission Locale Jeunes du Pays de Redon et de Vilaine
Roselyne GUIHARD
roselyne.guihard@ml-redon.com

Source : Mission Locale, 2014



Source : Mission Locale, 2014

POLE SOCIAL MOBILITE

Point d'étape

au 6 juillet 2012

SOMMAIRE

ELEMENTS DE CONTEXTE

« Mobilité », de quoi parle-t-on ? p. 3

« Mobilité », un droit ? p. 4

HISTORIQUE DU PROJET « Pôle Social Mobilité » p. 5

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE

De quel territoire parlons-nous ? p. 6

Quel état des lieux de l'offre de solutions de mobilité ? p. 8

Quel état des lieux des besoins de mobilité ? p. 10

DEFINITION DES PUBLICS

A qui s'adresse le Pôle Social Mobilité ? p. 12

Dimensionnement du public ciblé p. 13

DESCRIPTION DU PROJET

Objectif et principes de fonctionnement p. 14

Fonctions et services assurés par le pôle p. 15

SCHEMA FONCTIONNEL DU POLE SOCIAL MOBILITE p. 17

ESTIMATION BUDGETAIRE – PISTES DE TRAVAIL p.18

ANNEXES p. 19

ELEMENTS DE CONTEXTE – Mobilité, de quoi parle-t-on ?

Une notion qui se définit à la rencontre des questions de « déplacement », « lien social », et « autonomie ».

« La mobilité locale se définit comme l'ensemble des déplacements réalisés par une personne pour mener une activité quelconque à moins de 80km à vol d'oiseau de son domicile » (Source INSEE)

« La mobilité est de plus en plus comprise en termes de créations de liens, d'opportunités et de synergies, plutôt que de pur franchissement de distances, à vitesse plus ou moins grande » (Georges Amar)

« La capacité de mobilité, et le plus souvent de mobilité autonome via l'automobile, est devenue une norme sociale, un prérequis, au même titre que lire, écrire ou compter, elle tend en revanche à marginaliser ceux que la vie a le moins bien dotés en capacité de mobilité » (Jean-Pierre Orfeuil)

« La mobilité n'a pas de sens pour elle-même. Mais rien n'est possible sans mobilité. La mobilité n'est pas un « contenu » mais le « contenant » de la vie quotidienne. Peut-on alors considérer que la perte de la mobilité est la forme la plus déterminante de l'exclusion sociale ? » (Eric Le Breton)

ELEMENTS DE CONTEXTE – Mobilité, un droit ?

LOTI - 1982
La loi d'orientation sur les transports intérieurs de 1982 affirme un droit au transport devant permettre de se déplacer "dans des conditions raisonnables d'accès, de qualité et de prix ainsi que de coûts pour la collectivité" . Elle répartit l'organisation des transports en commun entre différentes autorités organisatrices (AOT).

LAURE – 1996
La Loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie du 30 décembre 1996 a relancé les PDU mis en place par la LOTI en leur donnant comme objectif « la définition et la mise en œuvre d'une politique globale de déplacements », déclinée en orientations. Les PDU deviennent obligatoires pour les agglomérations de plus de 100.000 habitants.

Loi SRU - 2000
La loi relative à la solidarité et au renouvellement urbain a eu un impact dans cinq domaines, dont notamment, le droit de l'urbanisme, la mixité sociale, et les transports avec une philosophie tendant à réduire l' « invasion » de l'automobile.

HISTORIQUE DU PROJET « Pôle Social Mobilité »

A l'origine, une Association Intermédiaire se questionnant sur le lien entre mobilité et exclusion sociale.

L'Association Intermédiaire AIDE Emploi Services est à l'origine de la démarche.
Son activité a mené la structure à se questionner sur le lien entre la précarité socioprofessionnelle et l'altération d'un droit, celui de se déplacer librement en fonction de ses besoins.
Dés le départ, il n'est pas question de transports (collectifs, entre autre) mais bien de la faculté dont chacun et chacune doit pouvoir jouir de droit, à savoir « la mobilité ».
L'inaptitude à la mobilité ou le manque de moyens de déplacement tend à devenir un important facteur d'exclusion sociale.

AIDE Emploi Service inscrit alors son idée dans l'axe 2 de l'étude sur la mobilité produite par le Pays de Redon et de Vilaine en juillet 2007 et en s'appuyant sur les réflexions récentes conduites au sein de la COPAS.

Une démarche « Pays » validée en 2009 et un copilotage AIDE – Mission locale

Lors du Conseil d'Administration du GIP du 16 septembre 2009, les élus du territoire ont validé le principe de soutenir une démarche territoriale de Pôle Sociale de Mobilité. L'initiative est initialement porté conjointement par Aide Emploi Service et la Mission Locale.

Depuis 2010, un copilotage AIDE - MEDEFI

En 2010, la démarche change de gouvernance, AIDE Emploi Services sollicite la MEDEFI pour reprendre avec elle le co-portage du projet.
Depuis, 3 comités techniques, 3 comités de pilotage et 3 séances d'accompagnement méthodologique par la fédération FARE ont jalonné l'évolution du projet.

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE - De quel territoire parlons-nous ?

Le Pays de Redon – Bretagne - Sud

En termes d'aménagement du territoire…

- ✓ Un Pays situé au cœur d'un triangle de voies express nationales reliant les 4 grands pôles d'activités : Rennes, Nantes, St-Nazaire et Vannes.
- ✓ Un pôle central, Redon, carrefour routier des principaux axes du Pays menant à ces 4 villes.
- ✓ Un dynamisme démographique important - Sa population a augmenté de 12% entre 1999 et 2008
- ✓ Une dispersion de l'habitat particulièrement forte / une densité de population faible - 59 habitants par km².

En termes de caractéristiques socioprofessionnelles…

- ✓ Un revenu fiscal moyen faible.
- ✓ Le territoire ne parvient pas à fixer sa population cadre.
- ✓ Une surreprésentation des personnes ayant une formation CAP/BEP, mais une sous représentation des personnes avec des niveaux de formation supérieure (Bac et plus).
- ✓ Une spécificité industrielle et agricole.

En termes de paysages économiques…

- ✓ Le territoire dispose d'un maillage d'établissements de plus de 20 salariés relativement dense avec environ 250 établissements répartis sur tout le territoire.
- ✓ Les principaux pôles d'emplois sont Redon – Saint Nicolas de Redon, La Gacilly et Grand Fougeray.
- ✓ Deux pôles d'attraction forts en termes d'emploi = Nantes et Rennes.
- ✓ Le Pays de Redon compte 6089 demandeurs d'emploi dont : 46% de longue durée ; 22% de plus de 50 ans ; 13% de moins de 25 ans ; 53% de femmes.
- ✓ La voiture reste le moyen de locomotion le plus usité pour se rendre sur son lieu de travail.

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE – Quel état des lieux de l'offre de solutions de mobilité ?

Un maillage de transport inexistant

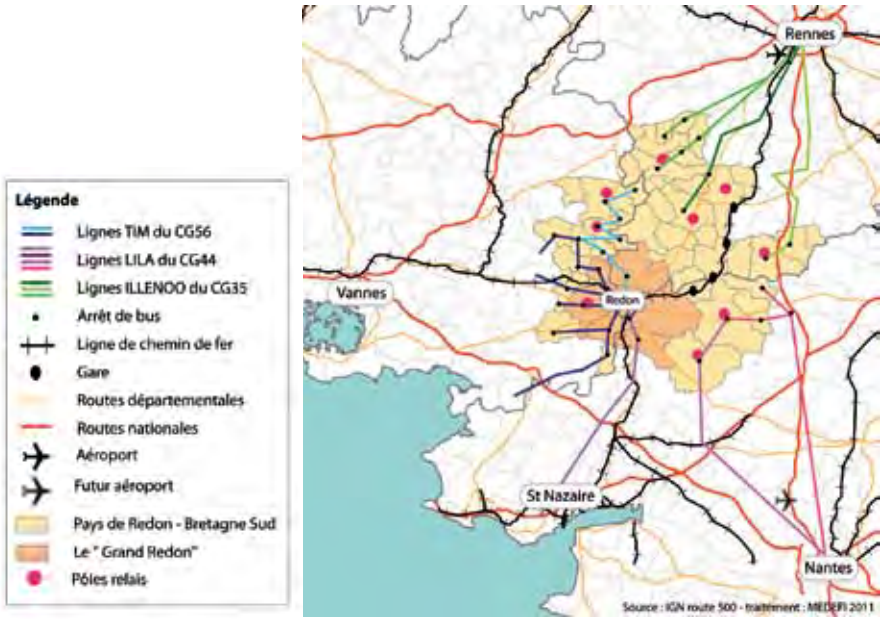
- ✓ Un axe ferroviaire Redon-Rennes porteur, avec la nécessité de développer les axes Redon-St Nazaire et Redon-Nantes
- ✓ Quatre gares TER desservant le Pays à Redon, Massérac, Beslé, Langon et Messac (hors du Pays mais proche de Guipry)
- ✓ Un réseau de Transports en Commun faible en fréquence et en ligne, ne permettant pas le maillage du territoire = en moyenne deux voyages par jour sur les lignes existantes
- ✓ Une navette intraurbaine à fort potentiel mais encore sous exploitée = trois jours par semaine / horaires déconnectés des flux domicile-travail
- ✓ Un trafic routier important sur les réseaux du Pays, notamment sur les axes qui le relient aux grands pôles, d'où la nécessité de sécuriser ces routes (projets de 2*2 voies).
- ✓ Une multimodalité aujourd'hui invisible = arrivé à la gare de Redon, que puis-je prendre comme mode de transport pour relier la périphérie ?
- ✓ Un système qui se repose pour une grande part sur les sociétés de taxi
- ✓ Des transports scolaires saturés
- ✓ Une forte dépendance à la voiture individuelle

Le système des mobilités actuel sur le territoire est principalement construit sur l'usage de la voiture. Les réseaux de transport en commun proposés par les trois Conseils Généraux illustrent le peu de coordination et de logique de territoire de vie appliquées du point de vue de la mobilité. Seule la ligne SNCF se propose comme réelle offre alternative à la voiture individuelle par sa fréquence.
En offre complémentaire, on peut citer le système de Transport à la Demande mis en place sur les communes de Loire-Atlantique.

Des initiatives avortées, naissantes ou existantes mais non suffisantes, leviers potentiels à une future politique globale de la mobilité ?

- ✓ les tentatives non abouties de mise en place d'une navette de rabattement entre centres-bourgs et gares à Pipriac, ainsi qu'à Grand Fougeray.
- ✓ la navette intraurbaine entre Saint-Nicolas-de-Redon et Redon
- ✓ la navette intraurbaine de Redon
- ✓ le réseau des pistes cyclables et voies vertes, notamment grâce à l'exploitation des chemins de halage
- ✓ quelques initiatives de Pédibus, notamment à Allaire et à Guipry
- ✓ l'existence de sites internet de covoiturage et d'aires de covoiturage sur les trois départements
- ✓ le développement des centrales de mobilité (Breizhgo en Bretagne et Destineo en Pays de la Loire)
- ✓ Les services de taxis et ambulances présents mais coûteux et occasionnels pour la grande majorité de la population (ex : par les ambulances Esnaud)

Les lignes de bus des Conseils généraux en 2011



Les initiatives d'aide à la mobilité

- ✓ Handicap services 35
- ✓ Services d'aide à la mobilité et transports proposés par différents organismes de services à la personne du territoire (ADMR, ASSAD, CCAS…)
- ✓ Aide pour le Retour à l'Emploi (APRE des Conseils généraux)
- ✓ Module autonomie et mobilité professionnelle (Prest'services)
- ✓ Atelier de mise à disposition de cyclomoteurs, scooters (Mission Locale)
- ✓ Mise à disposition de véhicules par le SEIJIE en location à moindre coût
- ✓ Conduite Accompagnée pour tous (Mission locale, action portée par la DDCS du Morbihan)
- ✓ Module code de la route (Mission locale)
- ✓ Accompagnements collectifs aux déplacements - lever les feins psychologiques liés à la mobilité (Mission locale)

Les aides financières au permis, outils de développement de la mobilité

- ✓ Le FASTT (Fonds d'Action Sociale du Travail Temporaire)
- ✓ Permis de conduire à 1 € par jour
- ✓ Aide au permis de Pôle Emploi
- ✓ Aide au permis des Conseils Généraux d'Ille et Vilaine et de Loire-Atlantique
- ✓ Chèque mobilité du Conseil Régional de Bretagne

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE – Quel état des lieux des besoins de mobilité ?

Un besoin matériel

Dans l'accès à l'emploi ou à la formation, l'absence de mobilité réactive est un frein bien connu, particulièrement pour les publics, jeunes ou adultes, en insertion.

Dans les centres urbains même bien desservis, les situations d'embauche en horaires décalés sont symptomatiques de cette absence de mobilité.

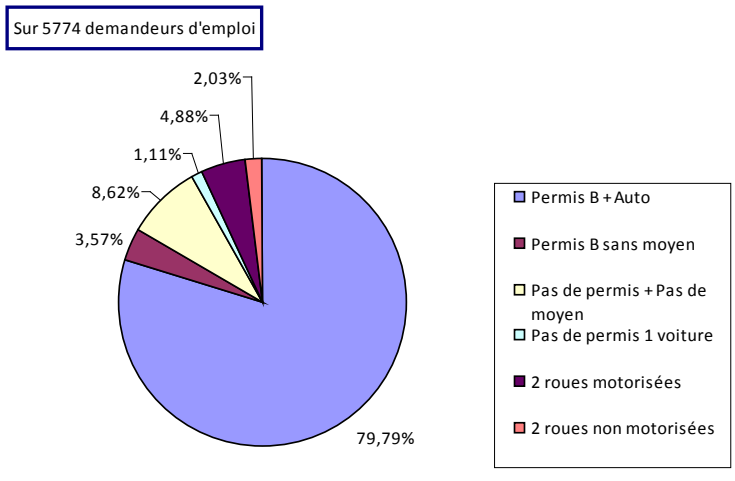
En milieu rural, non maillé par une offre de transport collectif, la problématique est exacerbée. Et la dépendance à la voiture individuelle, aussi désignée par le terme « autosolisme » est réelle.

Cependant, les publics en difficulté n'ont pas toujours la possibilité d'avoir ou d'entretenir un véhicule personnel, en tout cas dans les conditions ordinaires.

Caractéristiques des demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi en mars 2012

Pôle Emploi	%
Permis B + Auto	79,79%
Permis B sans moyen	3,57%
Pas de permis + Pas de moyen	8,62%
Pas de permis 1 voiture	1,11%
2 roues motorisées	4,88%
2 roues non motorisées	2,03%
Total hors "Permis + Auto"	20,21%
Nb de demandeurs d'emploi inscrits en Mars 2012	100

Source : Pôle Emploi, Mars 2011 – Traitement : Medefi, avril 2012



Source : Pôle Emploi, Mars 2011 – Traitement : Medefi, avril 2012

Caractéristiques des jeunes suivis par la Mission Locale en 2011

Mission Locale - bilan 2011	Nb	%
Jeunes suivis âgés de 18 ans et plus, possédant le permis de conduire	1 184	54,74
Nb de jeunes ne disposant d'aucun moyen de locomotion	621	28,71
Nb de jeunes disposant d'une auto / moto	1069	49,42
Nb de jeunes disposant d'un cyclomoteur	343	15,86
Nb de jeunes disposant de TC	33	1,53
Nb de jeunes disposant d'un vélo	83	3,84
Nombre de jeunes suivis à la Mission Locale sur l'année 2011	2163	100

Source : Mission Locale, Rapport d'activité 2011 – Traitement : Medefi, avril 2012

Un défi à relever : les freins psycho-cognitifs

La possession d'un véhicule, l'accroissement de l'offre de transport ne saurait, de fait, être efficace sans une réflexion sur la dimension psychologique du déplacement.
En effet, parmi les freins « non matériels » on peut citer :

- ⇨ les réticences à se déplacer en dehors du cadre habituel de vie ;
- ⇨ les difficultés d'apprentissages du code et donc du permis de conduire, notamment lié à des méthodes d'apprentissage non adaptées ;
- ⇨ les difficultés à préparer son déplacement avec les outils existants (plan, fiches horaires, utiliser les sites internet, construction d'itinéraires…)

« Le territoire de mobilité »
(sondage des bénéficiaires du RsA sur les communes morbihannaises du Pays de Redon – Bretagne Sud)

Votre mobilité pour occuper un emploi s'étend à :		
La commune	Oui	61%
	Non	1%
	ZNR	38%
Le département	Oui	49%
	Non	6%
	ZNR	46%
Un autre département	Oui	32%
	Non	9%
	ZNR	59%

Source : CG 56, 26.04.2012 – Traitement : Medefi, avril 2012

Conclusion

Il est aujourd'hui avéré que l'offre de transport actuelle est inadaptée aux besoins des différentes populations, et particulièrement le public en insertion socioprofessionnelle.
Sur un territoire rural comme celui-ci, avec une population aussi dispersée, l'utilisation de l'automobile dans le cadre d'une démarche d'insertion professionnelle est incontournable.
Or, de façon inhérente à leurs réalités quotidiennes, ces publics n'ont pas les moyens d'exprimer leurs besoins. L'enjeu du pôle Social Mobilité se situe bien là : il devra apporter une offre permettant de faire exprimer et émerger ces besoins.

DEFINITION DES PUBLICS – A qui s'adresse le Pôle Social Mobilité ?

Le Pôle Social Mobilité, tel que définit en Comité de pilotage du 19 janvier 2012, a vocation répondre aux problématiques de mobilité d'un public prescrit.

Les grands principes de prescription :

- ✓ L'usager est dirigé vers le PSM sur prescription
- ✓ La prescription est laissée à la responsabilité de chaque structure prescriptrice
- ✓ Elle doit répondre à des critères administratifs, légaux et financiers
- ✓ L'usager doit être inscrit dans un dispositif d'accompagnement social et professionnel
- ✓ Il doit être résident du territoire

Publics identifiés

- ✓ Demandeurs d'emploi
- ✓ Stagiaires de la formation professionnelle
- ✓ Personnes en parcours d'insertion sociale et professionnelle, apprentis et salariés en alternance
- ✓ Salarié(e)s de Structures d'Insertion par l'Activité Economique
- ✓ Travailleurs(euses) pauvres (en dessous du seuil de pauvreté : Eurostat privilégie le seuil à 60 % du niveau de vie médian = 954 euros en 2009)
- ✓ Les jeunes en dehors des besoins liés à la scolarité
- ✓ Travailleurs en situation de handicap
- ✓ Les personnes en grande précarité sociale et économique
- ✓ Allocataires des minimas sociaux

Prescripteurs identifiés
(liste non exhaustive)

AIS 35 - ADSAO
Animateur Local d'Insertion (tout CG)
Cap Emploi
CCAS
CDAS du territoire
Centres médico-sociaux du CG44
Unité emploi du CG44
Unité territoriale de la DIE du CG56
FASTT (Fonds d'action sociale du travail temporaire)
MAPAR (Maison d'Accueil du Pays de Redon)
MEDEFI (Maison de l'Emploi, du Développement, de la Formation et de l'Insertion)
Mission Locale
Organismes de Formation et d'Insertion du territoire
Pôle Emploi
PAE du territoire
SEJIE (SIVOM Enfance Jeunesse Insertion Emploi de Guémené-Peanfao)
SIAE du territoire (Structure d'insertion par l'Activité Economique)
ESAT (Etablissement et Services d'Aide par le Travail)

DEFINITION DES PUBLICS – Dimensionnement du public ciblé

Le dimensionnement du public potentiellement concerné par le projet de Pôle Social Mobilité est un exercice difficile.
Les taux de calculs retenus au niveau national sont les suivants :

> 3 % de la population totale du territoire (méthode a)
> OU
> 20% des publics en précarité (méthode b)
> sont potentiellement concernés par une plateforme Sociale de Mobilité

Pour définir les publics en précarité, il est intéressant, mais pas exclusif, d'avoir un regard croisé des demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi, de jeunes suivis par la Mission Locale, des allocataires de la CAF, et des bénéficiaires du RSA.

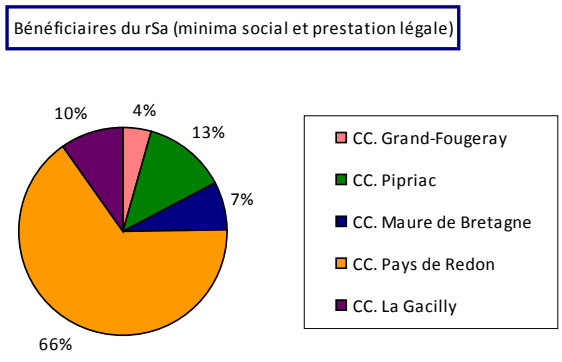
Voici quelques éléments chiffrés concernant le Pays de Redon – Bretagne Sud :

- ✓ Sur 5 774 demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi en Mars 2012, 20% expriment un frein matériel lié à la mobilité et l'accès à l'emploi.
- ✓ 1705 foyers sont bénéficiaires du RSA sur le Pays de Redon – Bretagne Sud.
- ✓ Sur 2163 jeunes suivis par la Mission Locale, près de 30% n'ont pas de moyens matériels de mobilité.

Nombre de bénéficiaires du rSa

CC. Grand-Fougeray	76
CC. Pipriac	220
CC. Maure de Bretagne	125
CC. Pays de Redon	653
CC. La Gacilly	167
Total CG35	882
Total CG44	464
Total CG56	359
Nb allocataires	1705

Sources : CAF35, 44 et 56 : Fileasc au 31/12/2010 – Traitements : MEDEFI, Mai 2012



La méthode b montre ses limites de calcul dans la mesure où les publics « en précarité » ne sont pas exclusivement suivis par une structure ou une autre.

La méthode a nous permettrait d'évaluer à environ 3000 personnes la cible du Pôle Social Mobilité.

DESCRIPTION DU PROJET – Objectif et principes de fonctionnement

Objectif stratégique

Faciliter l'insertion socioprofessionnelle des personnes en difficulté en levant leurs freins liés aux mobilités. Ces freins sont d'ordre matériel, financier et psycho-social.

Le Pôle propose une offre globale et coordonnée des services nécessaires.

Enjeux à relever :

- ✓ Résoudre la difficulté de la mobilité en lien avec les partenaires du territoire
- ✓ Faciliter l'accès à l'emploi, aux formations, et aux actions d'insertion
- ✓ Participer à la sécurisation des parcours

Principes de fonctionnement du pôle :

- ✓ Le pôle a vocation à animer un partenariat
- ✓ Son statut répondra aux critères de l'ESS
- ✓ Le pôle rationalisera les financements publics
- ✓ Le pôle devra chercher la sécurisation économique des services mis en place (investissement, ingénierie, fonctionnement)
- ✓ Les porteurs de services s'engagent à une obligation de moyens et de résultats
- ✓ Le pôle sera l'interlocuteur unique pour les pouvoirs publics et financeurs au nom des organismes qu'il regroupe
- ✓ Une participation financière des usagers des services du pôle contribuera à son fonctionnement
- ✓ Les usagers du Pôle seront concernés par sa gouvernance qui se veut coopérative et collaborative
- ✓ Le prescripteur sera responsable de la bonne relation entre l'usager et le service

Principes de développement des services :

- ✓ Les services mis en œuvre seront adaptés aux besoins spécifiques du territoire et de ses habitants en situation de précarité
- ✓ Toutes les offres de transport déjà existantes y seront inclues
- ✓ Toutes les initiatives déjà en cours y seront valorisées
- ✓ L'ensemble des services proposés viseront le retour à l'autonomie de mobilité des bénéficiaires
- ✓ Le pôle ne se substitue pas à l'accompagnement individuel qui doit être mené par le prescripteur
- ✓ Les services proposés par le pôle doivent répondre aux exigences légales et réglementaires de sécurité des personnes et des biens
- ✓ Le pôle s'engage à privilégier un impact environnemental maîtrisé de la mobilité.

DESCRIPTION DU PROJET – Fonctions et services assurés par le pôle

Fonctions d'animation et de coordination des acteurs de l'insertion socioprofessionnelle

- ✓ Animer un partenariat entre les structures pour l'insertion socioprofessionnelle du Pays
- ✓ Coordonner l'offre de services proposés au public en insertion socioprofessionnelle
- ✓ Assurer la communication interne et externe
- ✓ Assurer la veille d'informations
- ✓ Rechercher les financements

Fonctions de valorisation et de développement des services de mobilité

Information

Il existe sur le territoire de nombreux moyens pour faciliter la mobilité individuelle et collective. Sans préjuger de la qualité de ces moyens et de leur adéquation aux besoins, force est de constater, y compris par ceux qui en sont maître d'œuvre ou maîtres d'ouvrage, qu'ils ne sont pas toujours utilisés autant qu'il serait possible.

Constat : déficit d'information par manque de lisibilité, de facilité d'accès et de facilité à comprendre.

Objectif : travailler sur les modalités générales de l'information sur les mobilités sur le territoire afin de faciliter l'accès à l'existant.

Exemple de service :

- ✓ Un centre territorial interdépartemental et interrégional pour l'information et la coordination des actions mises en place dans le cadre de la Plateforme mobilité ; pour l'initiation et la concertation pour de nouvelles actions sur la mobilité (incluant les transports en commun et les aides à la mobilité)

Education et formation

Etre mobile s'acquiert. Ce n'est pas inné. Les acquisitions ne sont pas définitives : savoir être mobile peut s'oublier selon les situations de vie que l'on rencontre. La mobilité est un droit qu'il faut apprendre à atteindre.

Constat : carences cognitives, comportementales et opératoires d'autant plus fortes que l'on sera en précarité.

Objectif : mettre en place les espaces et les moyens éducatifs tous publics permettant de résorber ces carences.

Exemples de service :

- ✓ Une auto école sociale
- ✓ Des "ateliers mobilité" pour vaincre l'appréhension : diagnostiquer sa mobilité, se repérer dans l'espace, lire un plan, construire un itinéraire et côtoyer la foule qui emprunte les transports.

Sécurisation

Simplement se déplacer, évaluer le déplacement, financer sa mobilité, entretenir son moyen de déplacement, avoir la garantie de pouvoir se rendre à tel endroit à l'heure fixée, se déplacer en sécurité pour soi et pour les autres.

Constat : l'offre spécifique aux personnes en situation de précarité et de perte d'emploi est insuffisante et, globalement, peu organisée.

Objectif : mettre en œuvre les moyens et outils permettant de palier les défaillances matérielles.

Exemples de service :

- ✓ Un garage social
- ✓ Un taxi social
- ✓ L'autostop organisé ou bien un service de transport solidaire afin de rejoindre le lieu de travail, de formation...
- ✓ Aide à l'acquisition d'un véhicule (achat)
- ✓ Location de tout type de véhicule

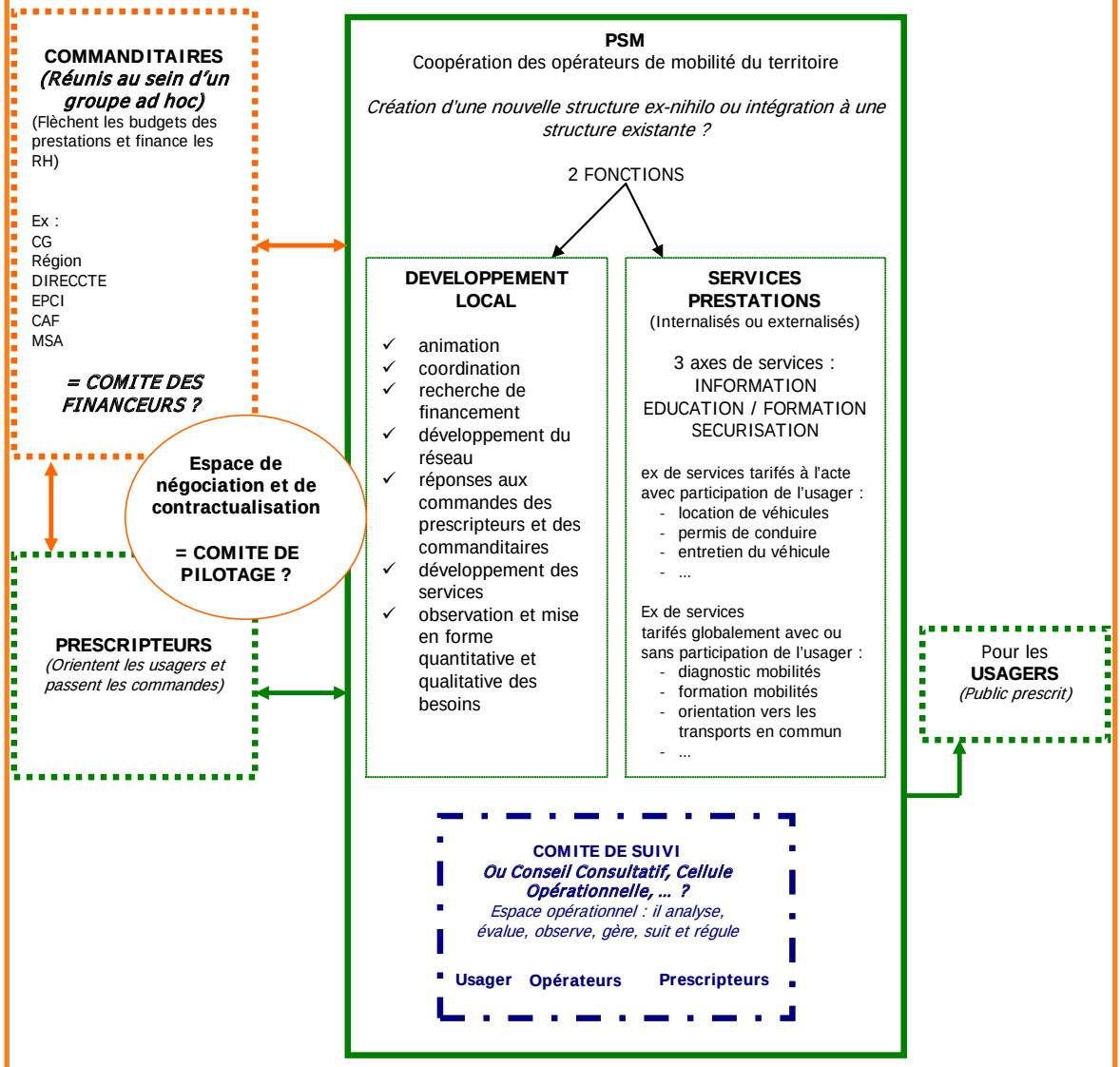
L'ensemble de ces services doivent aider le prescripteur à :

- ✓ Diagnostiquer la situation de l'usager face à ses besoins de mobilité et sa relation à celle-ci.
- ✓ Tester ses connaissances et compétences professionnelles en termes de mobilité

L'ensemble de ces services doivent aider l'usager à :

- ✓ Participer à la validation de son projet professionnel
- ✓ Bénéficier d'un accompagnement socioprofessionnel renforcé
- ✓ Développer sa vie sociale et culturelle

SCHEMA FONCTIONNEL DU POLE SOCIAL MOBILITE



ESTIMATION BUDGETAIRE – PISTES DE TRAVAIL

L'estimation du budget annuel du Pôle Social Mobilité se construit en fonction :

- ✓ Du choix des services proposés
- ✓ Du dimensionnement des services proposés (échelle territoriale, mutualisation entre services…)
- ✓ Du choix de portage du pôle social mobilité (mutualisation avec une structure existante ou création d'une nouvelle structure porteuse)

Pistes de travail pour une estimation budgétaire selon les axes et actions du Pôle Social Mobilité

Axe	Actions	Source pour estimation de budget	Budget annuel (TTC)
Formation	Déploiement d'un outil de diagnostic mobilité - Formation de 10 professionnels / an - Mise à disposition de l'outil diagnostic et de la plateforme partenariale	MEIF de Rennes (plateforme Mobiliclés)	5000
	Atelier mobilités - Animation de 3 ateliers / an (20 personnes formées)	MEIF de Rennes (plateforme Mobiliclés)	1800
	Auto-école sociale - Pédagogie adaptée pour passer le permis de conduire (10 permis / an)	Mission locale (Redon)	
Sécurisation	Parc de véhicules en location - Acquisition et entretien de 6 véhicules - Gestion du système de location / prêt		
	Parc de scooters - Acquisition et entretien de 7 scooters - Gestion du système de location / prêt	Mission locale (Redon)	
	Parc de vélos - Acquisition et entretien de 15 vélos - Gestion du système de location / prêt	Un vélo pour l'Afrique (Redon)	
	Garage solidaire - entretien / réparation de véhicules personnels - location de véhicules	Garage solidaire de Guichen	
	Covoiturage Solidaire - plateforme internet - animation	Association Covoiturage + (service Ehop solidaire)	9000
Information	Outils de communication papiers (carte, livret, guide)		3000
	Site internet		800
Coordination	Direction (0,5 ETP) - développement et animation des partenariats - développement et gestion des prestations		20000
	Animation (0,8 ETP) - Accueil, Conseil, Orientation		16000
	Administration (0,2 ETP)		5000

ANNEXES

Les flux domicile-travail du Pays de Redon – Bretagne Sud

Bibliographie

Support à l'intervention au CA du Pays le 16 septembre 2009

Rôle et composition du Comité de Pilotage validé le 14 octobre 2010

Compte-rendu du Comité de pilotage du 14 octobre 2010

Compte-rendu du Comité de pilotage du 21 avril 2011

Compte-rendu du Comité de pilotage du 19 janvier 2012

Rôle et composition du Comité Technique validé le 14 octobre 2010

Compte-rendu du Comité Technique du 02 décembre 2010

Compte-rendu du Comité Technique du 19 janvier 2012

Compte-rendu du Comité Technique du 30 mars 2012

Descriptif du projet d'essaimage de plateforme de mobilité porté par FARE

Annexe 15 - Glossaire

A

ADEME – Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

AMO – Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

APEA - Appartements de préparation et d'entraînement à l'autonomie de Redon

B

BANO - ou « BAN » (Base Adresse Nationale) est la base de référence nationale issue d'une convention signée entre l'IGN, le Groupe La Poste, l'État et OpenStreetMap France

BDI – Bretagne Développement Innovation

BMA – Bretagne Mobilité Augmentée

C

CAE - Coopération d'Activités et d'Emplois

CC - Communauté de communes

CCI - Chambre de Commerce et de l'Industrie

CCPR – Communauté de Communes du Pays de Redon

CD 35 – Conseil Départemental d'Ille-et-Vilaine

CD 44 – Conseil Départemental de Loire Atlantique

CD 56 - Conseil Départemental du Morbihan

CdD - Conseil de Développement

CIS – Comité d'Initiatives Stratégiques

CLIC - Centre Local d'Information et de Coordination

CODEF - Comité de défense et de promotion de la desserte ferroviaire du Pays de Redon

D

DDTM – Direction Départementale des Territoires et de la Mer

DREAL - Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

E

EPCI - Etablissement Public de Coopération Intercommunale

ESLI - Ecole Supérieure de Logistique Industrielle

ETP - Equivalent Temps Plein

ETT – Entreprise de Travail Temporaire

F

FUI – Fonds Unique Interministériel

G

GAL - Groupement d'Action Local

GES – Gaz à Effets de Serre

GéoBretagne - Partenariat breton pour favoriser l'échange des données géographiques avec les acteurs publics de l'aménagement du territoire

GIP – Groupement d'Intérêt Public

L

LGV - Ligne à Grande Vitesse

M

MAPAR - Maison d'Accueil du Pays de Redon

MEDEFI – Maison de l'Emploi, du DEveloppement, de la Formation et de l'Insertion

MSA - Mutualité Sociale Agricole

O

OSM - Open Street Map

P

PAE - Point Accueil Emploi

PCET – Plan Climat Energie Territorial

PEM - Pôle d'Echange Multimodal

PFE D – Plateforme d'Echanges sur les Déplacements

PLU – Plan Local d'urbanisme

PME – Petite et Moyenne Entreprise

POP - Plateforme d'Orientation Professionnelle

PPI - Prestation Préparatoire à l'Insertion

PRBS – Pays de Redon – Bretagne Sud

PSM – Pôle Social Mobilité

PvV - Pays des vallons de Vilaine

S

SEMOB - Semaine Européenne de la Mobilité

SCOT – Schéma de Cohérence Territoriale

SIAE – Structure d'Insertion par l'Activité Economique

SIG - Système d'Information Géographique

SRCAE - Schéma Régional Climat Air Energie

T

TC – Transport en Commun

TPE – Très Petite Entreprise

V

VTC – Véhicule de Tourisme avec Chauffeur

VE – Véhicule Electrique

MEDEFI
Maison de l'Emploi, du DEveloppement,
de la Formation et de l'Insertion
3 rue Charles Sillard - 35 600 REDON
02.99.72.31.21
accueil@medefi.fr
www.medefi.fr